

iae

INDICADORES ACTIVIDAD ECONÓMICA

ABR 2025

EDICIÓN N° 191

 **CREEBBA**

Centro Regional de Estudios
Económicos de Bahía Blanca,
Argentina

 creebba
Facebook

 @creebba
X

 creebba
Instagram

 creebba
YouTube

 creebba.org.ar
Sitio Web

 info@creebba.org.ar
E-mail



SUMARIO

CONSEJO DIRECTIVO

OSCAR A. MARBELLA

ING. CARLOS A. ARECCO

STAFF

MG. GONZALO SEMILLA

Economista Jefe

gsemilla@creebba.org.ar

LIC. JERÓNIMO ETCHEVERRY

Economista Semi Senior

jetcheverry@creebba.org.ar

LIC. CONSTANZA OBIOL

Economista Semi Senior

constanza@creebba.org.ar

FRANCO STEINBAUER

Asistente de Investigación

IGNACIO GREGORIO

Asistente de Investigación

VALENTINO PELICCETTI

Asistente de Investigación

ANL. PROG. ALEJANDRO A. CORVATTA

Sistemas - Full Stack Developer

alejandro@creebba.org.ar

ESTUDIOS ESPECIALES

- La obra pública a cargo del Estado Nacional en el territorio de la Provincia de Buenos Aires (2017-2024).
- Evolución del consumo y precios de la carne vacuna en Bahía Blanca.
- Estadísticas educativas 2024 y evolución del salario docente.

ANÁLISIS DE COYUNTURA

- Índice de precios al consumidor
- Canastas de consumo
- Industria, Comercio y Servicios
- Mercado inmobiliario

APORTES COMPLEMENTARIOS

- La Economía del Hidrógeno Verde en la transición Energética Argentina .
Por Carina Guzowski

PANEL DE INDICADORES DE BAHÍA BLANCA



FUNDACIÓN
BOLSA DE COMERCIO
DE BAHÍA BLANCA



ESTUDIOS ESPECIALES

LA OBRA PÚBLICA A CARGO DEL ESTADO NACIONAL EN EL TERRITORIO
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (2017-2024).

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y PRECIOS DE LA CARNE VACUNA EN BAHÍA BLANCA.

ESTADÍSTICAS EDUCATIVAS 2024 Y EVOLUCIÓN DEL SALARIO DOCENTE.

LA OBRA PÚBLICA A CARGO DEL ESTADO NACIONAL EN EL TERRITORIO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (2017-2024)

En un contexto de fuerte reducción del gasto público (-26% i.a.) la obra pública dependiente del Estado Nacional registró un importante descenso en 2024 (-76% i.a.) y fue uno de los principales componentes que explicó el superávit fiscal de dicho año. En la provincia de Buenos Aires el retroceso fue aún más significativo, superando el -89% según algunas estimaciones. Por su parte, Bahía Blanca, continúa a la espera de la reactivación de la obra más ambiciosa e importante en muchos años: se trata de la situada en la intersección entre la RN3 y RN33 o más conocida como Paso Urbano, que representa el 95% del total de recursos destinados por el Estado Nacional para obras en ciudad.

Introducción

Hacia fines de 2023, el cambio de administración en Argentina significó no solo un hito en cuanto al fenómeno político en sí mismo (la llegada a la presidencia de un *outsider* sin un gran aparato ni estructura consolidada), sino un escenario de grandes cambios respecto de sus predecesores más inmediatos en relación a ciertos lineamientos y pilares fundamentales de la política económica. Entre las modificaciones que se produjeron con el cambio de administración se halla un área fundamental que, en numerosas ocasiones, ha estado en el centro del debate político y económico: el fuerte recorte en el gasto público¹. Dentro de esta esfera, una de las decisiones que se anunciaron, con relativa inmediatez, fue el virtual freno de la obra pública a nivel nacional. Por esta razón se abordará la temática haciendo especial foco en las obras que se encuentran en el territorio de la Provincia de Buenos Aires y la ciudad de Bahía Blanca, empleando información proveniente de la Secretaría de Obras Públicas de la Nación. Al momento de confeccionar este estudio se hallan unas 7.255 obras en dicha base de datos, algunas con varios años de antigüedad, por lo que se ha decidido hacer un corte al período comprendido entre 2017 y 2024 para compatibilizar el análisis con la información disponible para nuestra ciudad.

Análisis general de las obras bajo la órbita del Estado Nacional

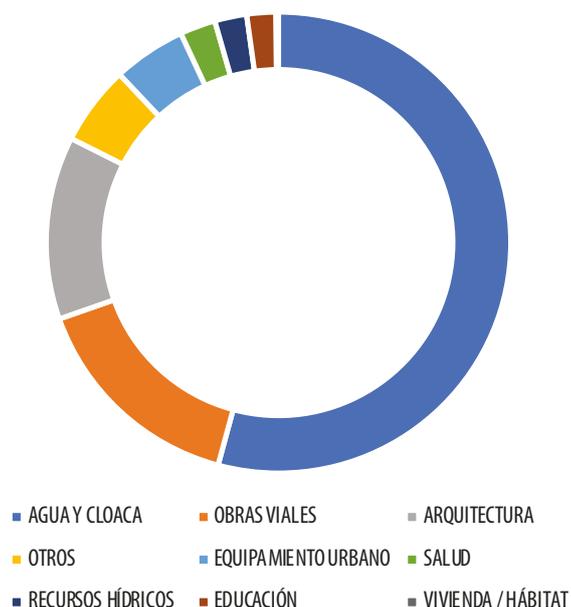
Del total de obras que datan del período 2017-2024, 44,8% corresponden a la provincia de Buenos Aires. En dicho territorio, el porcentaje de avance físico de la obra pública es del 84,3% con un promedio de 279 días de duración estipulado por cada obra. A su vez, el promedio de recursos afectados por proyecto asciende a los \$ 511 millones. Entre los principales tipos de obras se encuentra la siguiente estructura:

- Agua y cloaca explican el 54,2% del total de obras.
- Obras viales, representan un 15,4%.
- Arquitectura aporta el 12,8%.
- Equipamiento urbano y otras categorías explican 5,1% y 5,6%, respectivamente.

Si bien las obras relacionadas con agua y cloaca son las más numerosas están lejos de ser las más costosas, ya que se ubican en la 6^{ta} posición de un total de 9 categorías en cuanto a *ranking* de costo promedio por obra. Dentro de las más onerosas se encuentran las obras vinculadas a recursos hídricos (\$ 2.500 millones) seguidas de las obras viales (\$ 2.182,5 millones).

¹ Registró un descenso del 26% interanual durante 2024.

**Gráfico 1. Distribución por tipo de obra.
Provincia de Buenos Aires (2017-2024).**



Fuente: elaboración propia en base a Secretaría de Obras Públicas de la Nación.

Por último, en la Tabla 1 se exhibe el *ranking* con las diez localidades más representativas de la provincia de Buenos Aires según el monto total de recursos asignados para la realización de las diferentes obras destacándose departamentos como San Miguel del Monte, La Plata y Quilmes dentro de los 10 que más recursos recibieron.

Tabla 1: Obra pública nacional. Costo total y cantidad de obras según localidad en la provincia de Buenos Aires (acumulado 2017-2024).

	Localidad	En millones	Cantidad de obras
Ranking por recursos asignados	San Miguel del Monte	\$ 159.570	9
	La Plata	\$ 143.529	130
	Quilmes	\$ 130.287	106
	Carmen de Areco	\$ 68.740	9
	Berazategui	\$ 65.926	40
	Bahía Blanca	\$ 65.036	26
	La Matanza	\$ 56.086	196
	Mercedes	\$ 52.606	24
	Roque Pérez	\$ 45.517	13
	Moreno	\$ 41.824	68

Fuente: elaboración propia en base a Secretaría de Obras Públicas de la Nación.

Obras bajo la órbita del Estado Nacional en la ciudad de Bahía Blanca

Según la última información de la Secretaría de Obras Públicas, al momento de efectuar este estudio (abril 2025) existen datos acerca de un total de 26 obras en la ciudad de Bahía Blanca. Tal como se puede advertir, la ciudad se encuentra en la sexta posición en cuanto a monto asignado al total de obras (ver Tabla 1), lugar que se explica, en gran medida por la obra situada en la intersección entre la RN3 y RN33 o más conocida como Paso Urbano. Por otro lado, en cuanto a cantidad de obras ocupa el puesto número 32 de 133. Algunas de las principales características de las distintas obras se destacan a continuación:

- 10 de las 26, es decir, un 38,4% corresponden a obras de agua y cloaca, en tanto que 5 (19,2%) se vinculan a obras viales. Le siguen en importancia categorías de obra como arquitectura, recursos hídricos, equipamiento urbano, entre otras.
- Las obras están en su mayoría terminadas (solo 7 de las 26 tienen tareas pendientes), con un 85,8% de avance físico promedio.
- 3 obras debían estar finalizadas para 2024 pero por diferentes motivos no se pudieron cumplir los plazos estipulados, mientras que las restantes arrastran demoras de más larga data.
- La mayoría de proyectos tienen incidencia directa en la contribución a los ODS². En particular existen vinculaciones a áreas como “industria, innovación e infraestructura” junto con “agua limpia y saneamiento”.
- Por otra parte, se encontraron incidencias indirectas en áreas como “acción climática” y “ciudades y comunidades más sostenibles”.

\$65 Mil millones destinados a obras públicas en Bahía Blanca (4% del total de la PBA)

² Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) son un conjunto de 17 objetivos globales adoptados por todos los Estados miembros de la ONU en 2015, como parte de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. Buscan erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar paz y prosperidad para todas las personas.

Cabe hacer una mención especial a la obra del Paso Urbano en virtud de su gran importancia para la ciudad y la región. Se trata de la obra de mayor envergadura tanto en tamaño como en cuanto a los recursos destinados para su ejecución. En efecto, tiene asignados unos \$ 62.700 millones, lo cual representa un 95% del total destinado a la ciudad por parte del Estado Nacional³.

Actualmente, la obra cuenta con un 44,8% de avance físico según consta en la base de datos utilizada para este estudio, mientras que solo se advierte una ejecución presupuestaria que equivale al 8,8%. En el presente, los trabajos se encuentran paralizados y, si bien se la colocó dentro del Presupuesto nacional 2025 aún no existe un plazo de reactivación para la misma y mucho menos fecha de finalización estimada. La obra incluye una calzada de dos carriles ascendentes y dos carriles descendentes, colectoras, la construcción de once puentes, nueve pasarelas peatonales y una nueva rotonda, así como la instalación de 1.500 luminarias y 12.000 árboles, que mejorarán la inserción de la nueva infraestructura con el medioambiente.

La importancia de esta construcción radica por un lado en el inmenso flujo vehicular que recorre las distintas rutas nacionales que confluyen en la zona como la RN3, RN33, RN22, RN35 y RN252. Allí circulan en promedio unos 20 mil vehículos diarios, en gran parte dirigidos hacia el Puerto de Ingeniero White. Por otra parte, el movimiento económico que supone la obra también es de una gran magnitud, generando cientos de puestos de trabajo para las PyMEs locales y regionales vinculadas a su construcción en lo que respecta a materiales, mano de obra y servicios asociados.

19 De un total de 26 obras finalizadas en Bahía Blanca con fondos del Estado Nacional (2017-2024)

Reflexiones finales

- Entre 2017 y 2024 se ejecutaron, al menos de forma parcial, unas 7.200 obras a lo largo del territorio nacional. Alrededor del 44,8% del total corresponden a la provincia de Buenos Aires. En su gran mayoría, están vinculadas a Agua y cloaca (54,2%), Obras viales (15,4%), Arquitectura (12,8%) y el promedio de recursos afectados por proyecto asciende a los \$ 511 millones.
- En Bahía Blanca se tiene registro de 26 obras, observándose una estructura similar, aunque con distintos guarismos (38,4% y 19,2% y 11,1% respectivamente).
- El presupuesto destinado a la ciudad por el Estado Nacional ascendió a los \$ 65 mil millones en el periodo 2017-2024.
- De las 26 obras, la denominada Paso Urbano, ubicada en la intersección de las RN3 y RN33, sobresale por su magnitud y trascendencia para la logística local y regional, así como también por su impacto directo e indirecto en la economía local. La misma concentra el 95% del presupuesto total destinado a la ciudad.

³ Es tal la importancia relativa que tiene que el costo promedio por obra, excluyéndola, es de \$123,5 millones mientras que si se la considera el mismo asciende a los \$ 2.500 millones.

Tabla 2

Nombre de la obra	Fecha inicio	Fecha finalización	Monto total (miles de \$)	Avance físico	Entidad ejecutora	Duración de obra en días
Rehabilitación y Mantenimiento Malla 116A (RN 35)	2017	2022	\$ 750.504	100%	Dirección Nacional de Vialidad	1826
Edificio departamento de Derecho	2021	2023	\$ 301.179	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	565
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Altos de Palihue (39 cuadras)	2022	2022	\$ 91.359	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Extensión de la red de desagües cloacales en el Barrio San Miguel (54 cuadras)	2021	2022	\$90.327	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	360
Refuncionalización Sede UTN	2021	2022	\$87.547	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	561
Reparación RN 3 (Empalme RN 252)	2018	2020	\$83.115	100%	Dirección Nacional de Vialidad	576
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Thompson (82 cuadras)	2021	2022	\$47.000	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	435
Adecuación eléctrica y equipamiento Teatro Municipal	2020	2021	\$35.488	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	440
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio San Agustín (18 cuadras)	2022	2022	\$20.945	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	120
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Nueva Centenario (11 cuadras)	2022	2022	\$12.589	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	165
Red de desagües cloacales en calles del barrio Cabre Moré (7 cuadras)	2021	2021	\$9.212	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	90
Iluminación en calle Pilmaiquén entre 14 de Julio y Lucas Abad	2021	2021	\$8.790	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	120
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio San Miguel (11 cuadras)	2022	2022	\$8.360	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio AMEF (8 cuadras)	2021	2021	\$5.160	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	90
Construcción de Alcantarilla en calle 18 de Julio	2021	2021	\$2.602	100%	Secretaría de Infraestructura y Política Hídrica	30
Ampliación desagüe pluvial barrio Thompson	2021	2022	\$4.947	100%	Secretaría de infraestructura y política hídrica	90
Reencarpetado asfáltico de Av. Colón entre Sixto Laspiur y Estomba	2021	2021	\$21.239	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	90
Reemplazo de 1.055 luminarias existentes a tecnología LED en varias calles de la ciudad y extensión del alumbrado público en calle Darregueira entre España y Villarino	2021	2022	\$28.757	99,4%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	211
Pavimentación de calle Cambaceres entre Indiada y Parera	2021	2021	\$68.792	98,7%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	300
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Patagonia Etapa I (21 cuadras)	2023	2023	\$79.959	76,7%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Remodelación y puesta en valor de Av. 14 de Julio entre Jorge Newbery y Victorica	2023	2023	\$493.465	60,1%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	240
Centro de desarrollo infantil	2023	2024	\$159.287	54,0%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	
Paso urbano RN3/RN33	2018	-	\$62.699.505	44,8%	Dirección Nacional de Vialidad	-
Centro de salud Mariano Mora: esq. Malharro	2023	2024	\$241.213	44,6%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	361
Obras de conservación del ex CCDTE La Escuelita	2023	2025	\$277.816	32,4%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	214
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Patagonia Etapa II (36 cuadras)	2023	2024	\$157.869	18,8%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	360

Fuente: elaboración propia en base a secretaria de Obras públicas de la Nación.

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y PRECIOS DE LA CARNE VACUNA EN BAHÍA BLANCA

La carne vacuna, en sus diferentes cortes es un ingrediente fundamental en la mesa de los argentinos. Según la Encuesta Nacional de Gastos de los Hogares realizado por el INDEC para la región pampeana, la carne explica entre el 10% y 15% del capítulo de Alimentos y Bebidas. En este estudio se analiza la evolución de precios y el consumo de carne vacuna a nivel local y nacional, además de analizar el mercado internacional del sector cárnico.

La importancia de la carne en el consumo argentino

El consumo de carne bovina es uno de los alimentos que posee gran relevancia a nivel global. La carne es una fuente clave de proteínas, hierro y otros nutrientes esenciales, desempeñando un papel central en la dieta de muchas poblaciones. A su vez, su producción y comercio involucran a múltiples sectores, desde la ganadería hasta la industria alimentaria, generando empleo y grandes volúmenes de inversión.

Se estima que el valor del sector cárnico global ascendió a u\$s 1.490 millones en 2024 y se pronostica que aumentará a u\$s 1.840 millones para 2034, con una tasa de crecimiento del 23,5%.

En el caso de Argentina, no solo es un producto de consumo habitual, sino un símbolo de identidad nacional. El país es reconocido internacionalmente por la calidad de su carne y su tradición ganadera, lo que ha convertido a la carne argentina en una de las más apreciadas en los mercados internacionales. Además, la ganadería es un pilar fundamental de la economía argentina, con exportaciones que generan ingresos significativos y sostienen miles de puestos de trabajo.

Las exportaciones de carne y sus preparados en 2024, alcanzaron una valorización total de u\$s 3.525 millones, de los cuales el 51% corresponden a la carne bovina congelada y deshuesada. En comparación al resto de exportaciones, la carne y sus preparados representaron el 4,4% en 2024.

Se destaca el consumo de carne en Argentina dado que el país se encuentra noveno en el ranking de consumo de carne (bovina, pollo y cerdo) a nivel mundial.

Si solamente se tiene en cuenta el consumo de carne bovina, Argentina alcanza el quinto puesto en el consumo mundial.

Actualmente, Estados Unidos lidera el ranking de consumo de carne con 130 millones de toneladas, lo que representa, aproximadamente el 21,8% del total mundial (595 millones de Tn), le sigue China con 115 millones de toneladas (19,4%) y Brasil con 83 millones de toneladas (14%). Argentina con 22 millones de toneladas representa el 3,8% del consumo de carne mundial.

Tabla 1. Ranking consumo de carne bovina.

Países	Consumo de carne (Tn)	Participación
Estados Unidos 	129.590.000	21,8%
China 	115.570.000	19,4%
Brasil 	83.300.000	14,0%
India 	29.900.000	5,0%
Argentina 	22.810.000	3,8%
México 	22.100.000	3,7%
Rusia 	16.520.000	2,8%
Japón 	12.290.000	2,1%
Reino Unido 	11.600.000	1,9%
Canadá 	10.010.000	1,7%
Total mundial	595.510.000	100%

Fuente: elaboración propia en base a USDA.

En principio, Argentina no parece ser relevante en cuanto al consumo de carne mundial (3,8% de participación), sin embargo, se destaca por su consumo per cápita donde lidera el ranking con amplia diferencia respecto a sus colegas, alcanzando los 41,1 kilos de carne por habitante promedio en 2024. Les siguen Estados Unidos y Brasil con 32,4 kg/hab y 32,2 kg/hab).

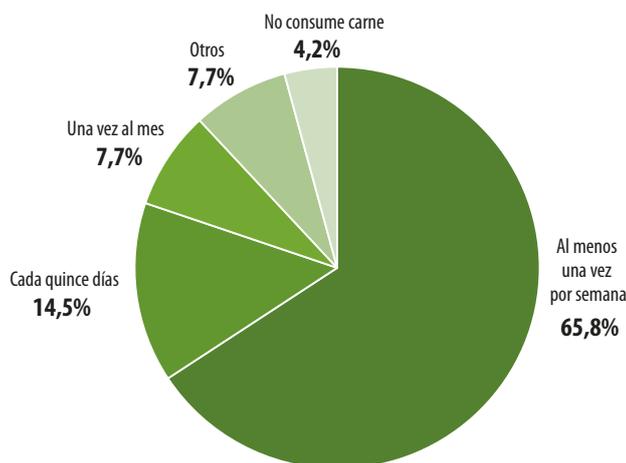
Tabla 2. Ranking consumo per cápita Carne Bovina.

Países	Consumo per cápita de carne bovina 2024 (Promedio mensual Kg/hab)
Argentina	41,1
Uruguay	34,8
Estados Unidos	32,4
Brasil	32,2
Australia	22,6
Chile	22,3
Canadá	21,4
Israel	18,5
Paraguay	16,7
Emiratos Árabes Unidos	15,7

Fuente: elaboración propia en base a USDA.

Según la Encuesta de Gasto de los Hogares (ENGHo), realizada por última vez en 2017-18, los hogares del país gastan un 22,7% de sus ingresos en el ítem "alimentos y bebidas no alcohólicas". En este sentido, el 65,8% afirma comprar carne (vacuna, ovina, cerdo, etc.), por lo menos, una vez a la semana, mientras que el 14,5% cada 15 días. Solo el 4,2% indicó que no consume carne (porcentaje que puede haber aumentado estos últimos años dado las diversas tendencias naturistas, *ecofriendly* o de alimentación vegana/vegetariana).

Gráfico 1. Hábito de compra de carne. ENGHo 2017-2018, total del país. Localidades de 2.000 y más habitantes.



Fuente: elaboración propia en base a ENGHo 2017-2018.

Evolución del consumo de carne en Argentina

Pese a lo anteriormente mencionado, el consumo de carne en Argentina ha sufrido un fuerte deterioro a lo largo de los últimos años relacionado, principalmente, a la pérdida del poder adquisitivo de los consumidores.

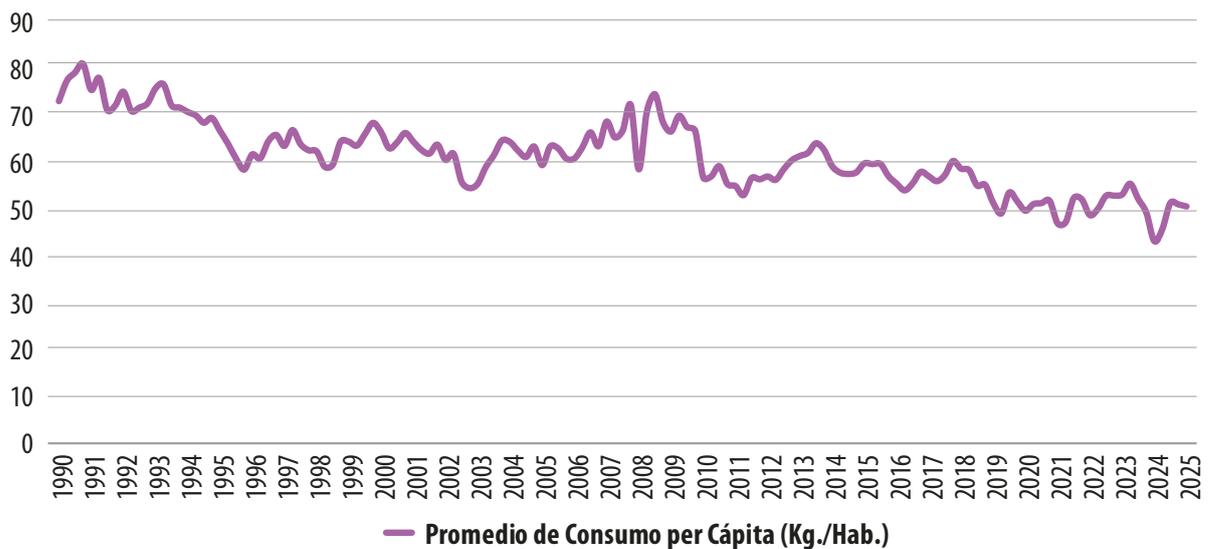
En el Gráfico 2 se observa la evolución del consumo per cápita desde 1990 hasta 2025 con frecuencia trimestral. Punta a punta el gráfico evidencia la significativa caída del consumo per cápita, pasando de 72,9 kg por habitante a 50,5 kg por habitante en el primer trimestre de 2025.

La tendencia decreciente se verifica entre 1991 y el año 2001 caracterizados por la pérdida de poder adquisitivo, momentos de crisis económica y sequías que redujeron el stock ganadero. Entre los años 2008 y 2025 se observa una caída más abrupta del consumo per cápita, pasando de 74,4 kg por habitante a 50,5 en el último año, debido principalmente a la alta inflación (pérdida del poder adquisitivo), la fluctuación del precio de la carne durante ese período y los cambios en el hábito de consumo de los habitantes.

El primer período mencionado resultó en una variación negativa, del 25,3%, mientras que el segundo período alcanzó una variación negativa del 32,1%. El punto mínimo de la serie se ubicó, durante el primer trimestre de 2024, con 43,2 kg por habitante. La devaluación causante de la alta inflación en el mes de diciembre de 2023 tuvo un fuerte impacto sobre el nivel de precios de la carne vacuna y en el salario real de los consumidores.

Por último, en el primer trimestre de 2025 el consumo per cápita de carne vacuna se ubicó en los 50,5 kg por habitante, con una variación inter trimestral negativa del 0,8% por el incremento en los precios de la hacienda. Mientras que en términos interanuales mantiene una variación positiva del 17,1%.

En modo de síntesis, si bien el consumo per cápita muestra una tendencia negativa en los últimos años, el incremento en el 4to trimestre de 2024 desliza una incipiente mejora en el sector, aunque todavía se encuentra muy por debajo de los niveles históricos.

Gráfico 2. Evolución del consumo per cápita de carne vacuna (en kilogramos/habitante). Período 1990-2025. Argentina.

Fuente: elaboración propia en base a MAGyP

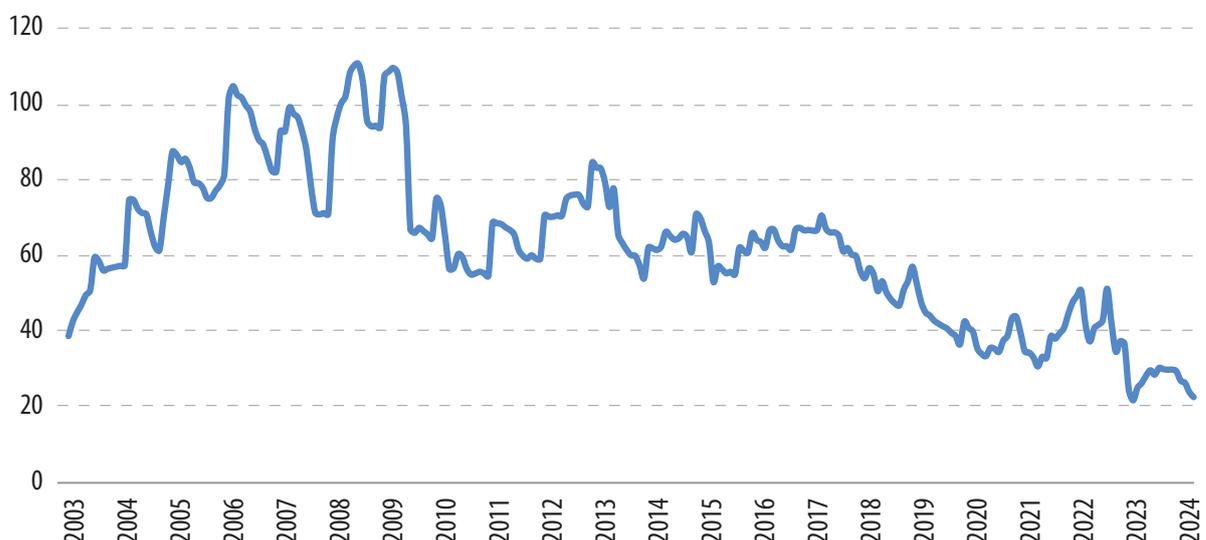
Con relación a lo presentado anteriormente, resulta de relevancia observar la relación entre el salario y el nivel de precios de la carne, para así poder determinar el poder adquisitivo en kilogramos de carne, es decir, cuántos kilos de carne vacuna se pueden comprar con un determinado ingreso (Gráfico 3). Para esto, se toma como referencia el Salario Mínimo Vital y Móvil (SMVM), obtenido del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social (MTEySS) y el precio promedio de la carne vacuna en base a información recolectada por el CREEBBA. El presente índice se presenta bimestralmente en el Informe Agropecuario Regional (IAR) publicado por el CREEBBA.

Los datos presentados en el Gráfico 3 muestran una clara caída en el poder adquisitivo de los argentinos a

lo largo de las últimas décadas, principalmente a partir de 2009. En febrero de dicho año la relación entre el SMVM y el precio promedio de la carne era un 305,1% mayor al mes de marzo 2025.

El valor mínimo de la serie se encuentra, al igual que en el Gráfico 2, en el mes de enero de 2024, alcanzando la capacidad de compra de 26,6 kg con el SVMN.

En marzo de 2025, dicho índice se ubicó en los 27,4 kg con una variación mensual negativa del 4,4% y una variación interanual también negativa del 11,4%. Se evidencia que, pese a ser muy relevante el consumo de carne para Argentina, todavía no se pudieron recuperar los niveles de consumo de años previos fruto del incremento inflacionario de las últimas décadas.

Gráfico 3. Salario Mínimo Vital y Móvil en kilos de carne vacuna. Período 2003-2025. Argentina.

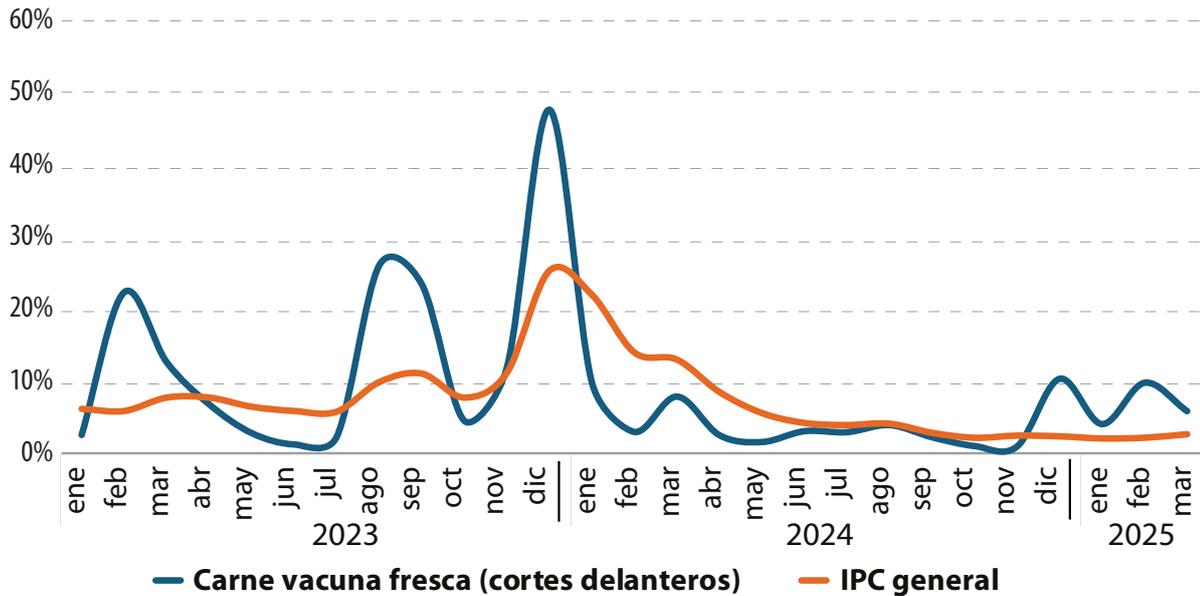
Fuente: elaboración propia en base a MTEySS e IPC CREEBBA.

Evolución de los precios de la carne

En sintonía con la pérdida de poder adquisitivo, en los últimos años se ha experimentado un fuerte incremento en los precios de la carne en el mercado interno argentino, tendencia que se acrecentó en los primeros meses de 2025.

En el Gráfico 4 se observa la evolución del precio de la carne vacuna fresca en la ciudad de Bahía Blanca, en comparación al IPC general.

Gráfico 4. Comparación variación mensual IPC General vs. "Carne vacuna fresca". Bahía Blanca. Período 2023-2025.



Fuente: elaboración propia en base a IPC-CREEBBA.

Un año destacado fue 2023, donde el precio de la carne creció por encima del nivel inflacionario, alcanzando una variación interanual del 355,1% logrando estar 157,4 p.p. por encima de la inflación interanual de dicho año (197,7%).

La tendencia se vio alterada en 2024, donde con una inflación más controlada y con tendencia a la baja, implicó que el precio de la carne se redujera en términos reales. De esta manera, al cierre de 2024 alcanzó una variación interanual 66,7%, ubicándose 66,2 p.p. por debajo del nivel inflacionario del último año. Esto se debió, principalmente a la caída en el consumo interno teniendo como consecuencia la baja de los precios.

En 2025, la situación se invirtió nuevamente con fuertes crecimientos en los precios, pasando de costar en promedio \$,8.857 el kilo de carne en diciembre a \$10.816 a marzo de 2025. En lo que va del año el incremento en el precio alcanzó el 22,1% superando nuevamente la inflación acumulada (7,8%).

El nuevo cambio de tendencia se debe a varios factores: por el lado de la demanda, se observa un incremento en los niveles de consumo de la economía fruto de la mayor estabilidad económica, recuperándose levemente de la caída de 2024 como fue advertido anteriormente en el Gráfico 2. Por el lado de la oferta, la sequía prolongada durante 2023 y 2024 llevó a una liquidación excesiva de ganado, resultando en una menor disponibilidad de animales para faena en 2025. Sumado a esto, se prevé que la producción de carne disminuya debido a la reducción del stock ganadero, lo que podría mantener la tendencia alcista en los precios durante el resto del año.

Reflexiones finales

En 2024, la producción total del mercado ganadero alcanzó las 3.178.044 toneladas, con una caída de 3,3% en comparación a 2023. A febrero de 2025 se observa una producción de 499.202 toneladas, dicho indicador se encuentra por debajo del acumulado de febrero 2024 (-1,9%).

Según USDA, en octubre de 2025 se alcanzarían los 3.175 millones de toneladas. Con un incremento de la oferta el nivel de precios podría estabilizarse en post de igualar los resultados de 2024.

Sin embargo, el nivel de consumo actual no asevera una recuperación de la tendencia alcista en los próximos meses, debido a que con la oferta aun reducida de ganado (resultado de la liquidación excesiva causada por la sequía de 2023-2024) podría generar tensiones en el mercado.

ESTADÍSTICAS EDUCATIVAS 2024 Y EVOLUCIÓN DEL SALARIO DOCENTE

La educación es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo individual y social: no solo brinda conocimientos y habilidades, sino que también fomenta el pensamiento crítico, la creatividad y la capacidad de adaptación a un mundo en constante cambio. Las estadísticas educativas brindan dimensión de la situación y permiten realizar comparaciones y proyecciones para el futuro. En el presente estudio se analizan los datos para el año 2024 a nivel provincial y distrital. Además, en el caso de Bahía Blanca se estudia la evolución de la matrícula de alumnos de los últimos 12 años. Por último, se realiza un análisis de la evolución del salario básico real docente para evaluar si el poder adquisitivo se mantuvo durante 2024.

Estadísticas educativas provinciales

El análisis de los datos de educación permite conocer la dimensión del sistema y posibilita la planificación y seguimiento de políticas públicas. De este modo, el Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires elabora anualmente un Relevamiento con los principales datos de unidades educativas¹ y alumnos.

Según el Relevamiento Anual para 2024, existen en total 20.606 unidades educativas que se clasifican en niveles y modalidades. Dentro de los niveles, el 37% corresponden a nivel primario, 35% nivel inicial, 25% nivel secundario y 3% nivel superior. En lo que respecta a modalidades, encabeza Educación de Jóvenes y Adultos² seguido por Educación Especial³.

En cuanto a alumnos (Gráfico 1) la provincia posee 5 millones, cayendo un 1% respecto a 2023. Los mismos están concentrados, principalmente, en el nivel primario (42%) y nivel secundario (37%). Además, el 72% asiste a unidades educativas de gestión estatal y el 28% restante a la gestión privada. Que de manifiesto la preponderancia en las ofertas educativas y matrículas de la gestión pública, sobre todo de la primaria.

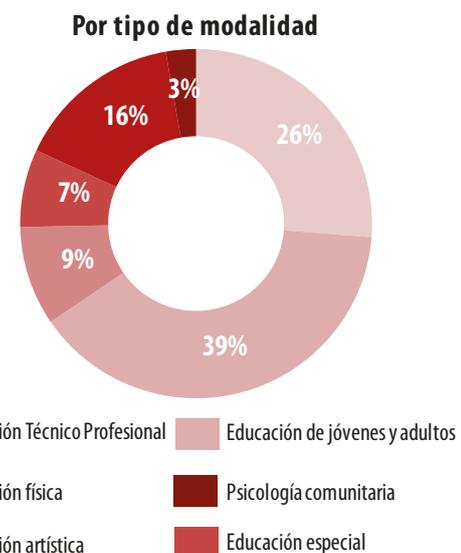
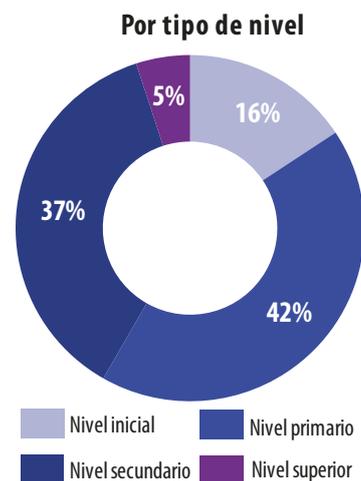
5 Millones de alumnos en 2024 (Provincia de Buenos Aires)

¹ Las unidades educativas no son establecimientos ni unidades de servicio, su definición es equivalente a oferta educativa.

² Incluye nivel primario, nivel secundario, Plan Fines y Formación Profesional.

³ Incluye nivel primario, nivel secundario, Formación Integral, Formación Profesional y Residencia Laboral, Pasantías y Artística.

Gráfico 1. Cantidad de alumnos por nivel y modalidad
Año 2024



Fuente: elaboración propia en base al Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires.

Datos sobre la educación en la Región y Bahía Blanca

La Región Educativa XXII se encuentra conformada por los distritos de Bahía Blanca, Carmen de Patagones, Coronel Rosales, Monte Hermoso y Villarino. En total contó con 143 mil alumnos (-2% i.a.), que asistieron a 4.741 unidades educativas. Bahía Blanca fue la jurisdicción con mayor relevancia, dado que tuvo más de la mitad de las unidades educativas y el 65% de los estudiantes.

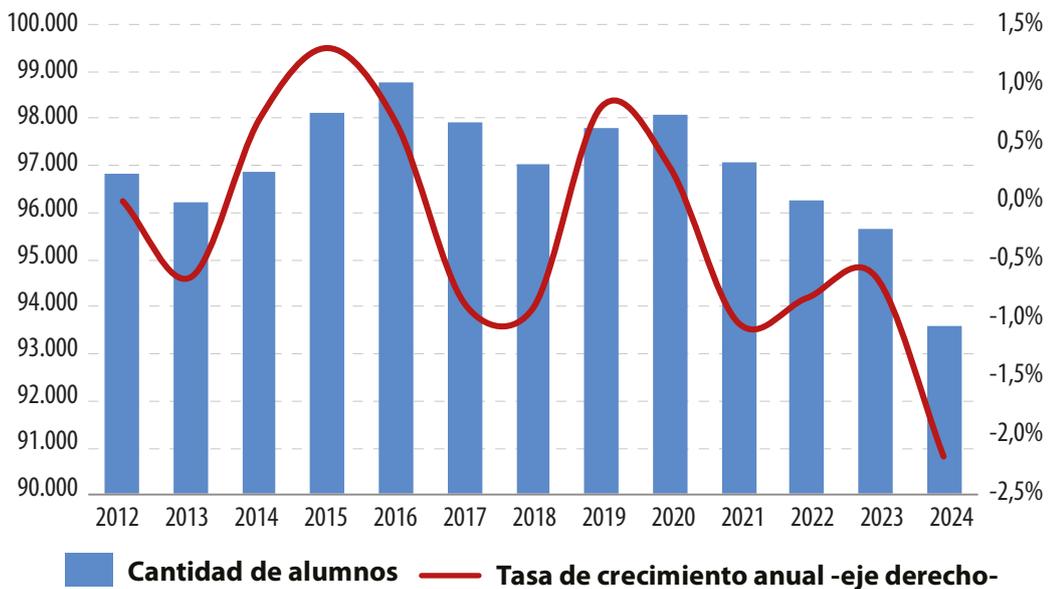
143 mil alumnos en 2024 en la Región XXII

En 2024, el distrito de Bahía Blanca contó con 392 unidades educativas y 93 mil alumnos. En función de la matrícula de los últimos 12 años, se puede observar (Gráfico 2) que, a lo largo de los últimos 4 años, la cantidad de estudiantes ha ido descendiendo hasta alcanzar su valor más bajo en 2024, convirtiéndose en el año de menor cantidad de alumnos.

Respecto al Gráfico 3, se observa que el 75% asistió a instituciones estatales, confirmando la relevancia de la gestión pública en la educación, tanto a nivel provincial como distrital.

El nivel primario posee la mayor cantidad de alumnos (tanto a nivel estatal como privado), hecho que se relaciona con que en el distrito cuenta con mayor cantidad de habitantes de entre 5 y 14 años en relación a otros grupos etarios⁴ que asisten a unidades educativas.

Gráfico 2. Alumnos en el distrito de Bahía Blanca
2012-2024

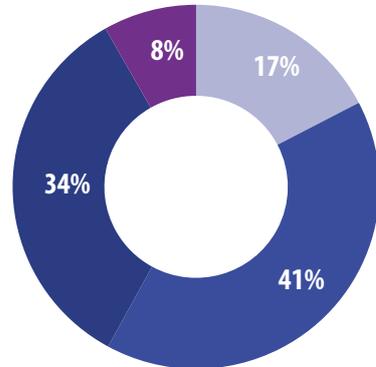
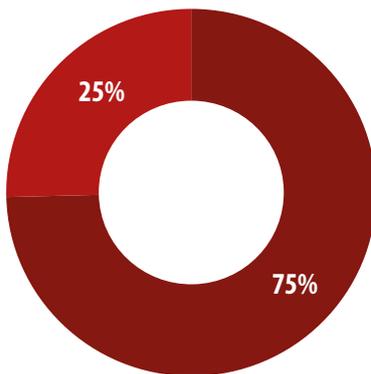


Fuente: elaboración propia en base a IPC-CREEBBA.

⁴ Datos brindados por el Censo 2022 – INDEC.

Gráfico 3. Cantidad de alumnos por nivel y gestión en Bahía Blanca

Año 2024

Por tipo de nivel**Por tipo de gestión**

Fuente: elaboración propia en base al Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires.

Evolución del salario básico docente

Resulta fundamental conocer la evolución del salario docente ya que permite analizar si la remuneración de los educadores se mantiene acorde al ritmo inflacionario, al costo de vida y a las condiciones económicas del país. Esto influye directamente en la calidad educativa, ya que salarios competitivos contribuyen a la motivación, estabilidad y formación continua de los docentes. También es un indicador clave para evaluar la inversión en educación. Para la evaluación se utilizó el salario básico para un maestro de grado sin antigüedad ni desfavorabilidad⁵.

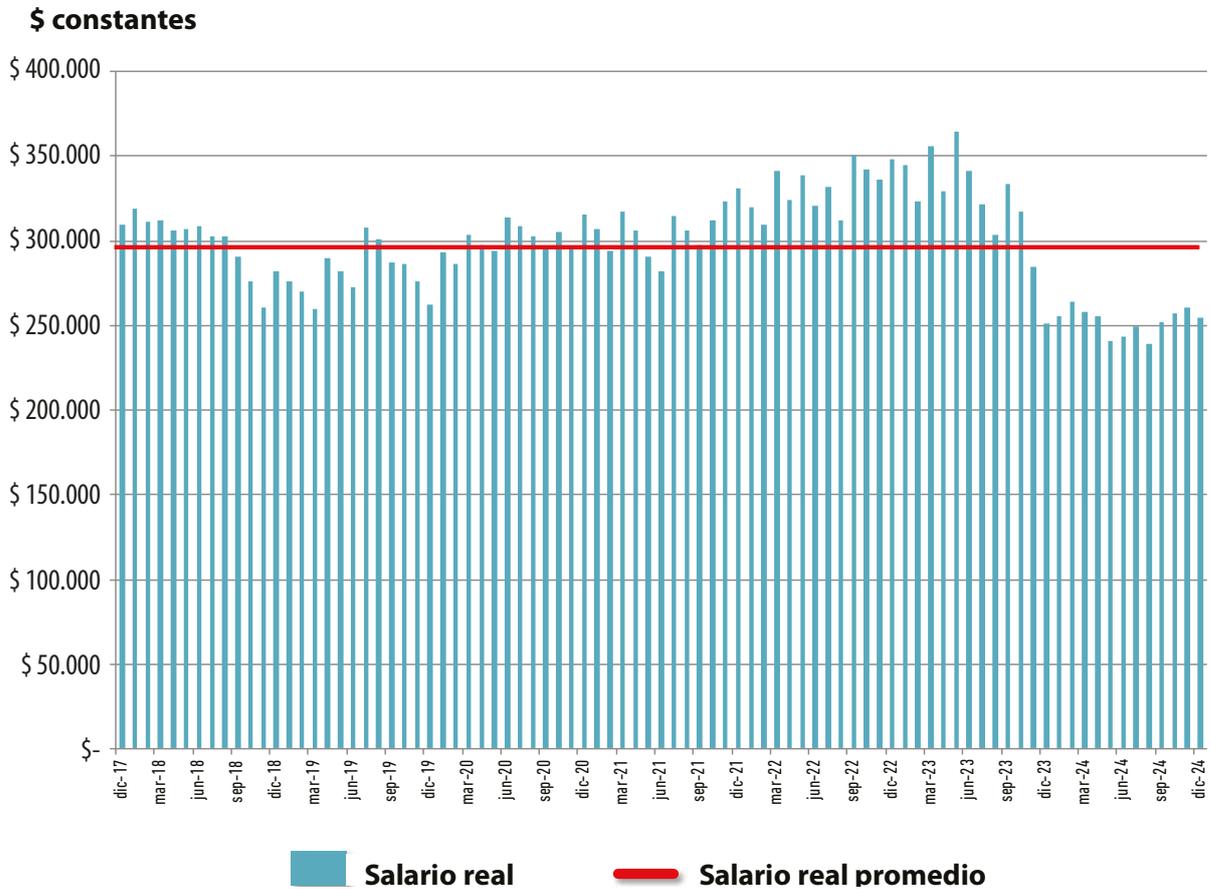
En valores monetarios, se observó un incremento del 163% entre diciembre de 2023 y diciembre de 2024. Sin embargo, si se considera la variación en términos reales⁶, el incremento llegó al 1%. De este modo el salario docente ha logrado no perder poder adquisitivo en 2024, revirtiendo la caída interanual del año anterior (-3%).

Como puede observarse en el Gráfico 4, el salario básico real promedio fue de \$ 299 mil en el período analizado. Desde fines del año 2023 y durante todo el año 2024, el mismo no logró superar a su promedio. Por el contrario, los años positivos fueron 2021, 2022 y la mayor parte de 2023.

⁵ Información publicada por la Federación de Educadores Bonaerenses.

⁶ Se utiliza como deflactor el índice IPC CREEBBA para diciembre de 2024.

Gráfico 4. Salario básico real de un maestro de grado
a precios de diciembre de 2024
2017-2024



Fuente: elaboración propia en base a información publicada por la Federación de Educadores Bonaerenses y SUTEBBA.

Reflexiones finales

Las estadísticas educativas para el año 2024 en la provincia de Buenos Aires, exhibieron que la mayoría de las unidades educativas pertenecen al nivel primario y a la gestión pública. Asimismo, la modalidad Educación de Jóvenes y Adultos fue la principal. También tuvo lugar una caída en la cantidad de alumnos, alcanzando los 5 millones en la provincia.

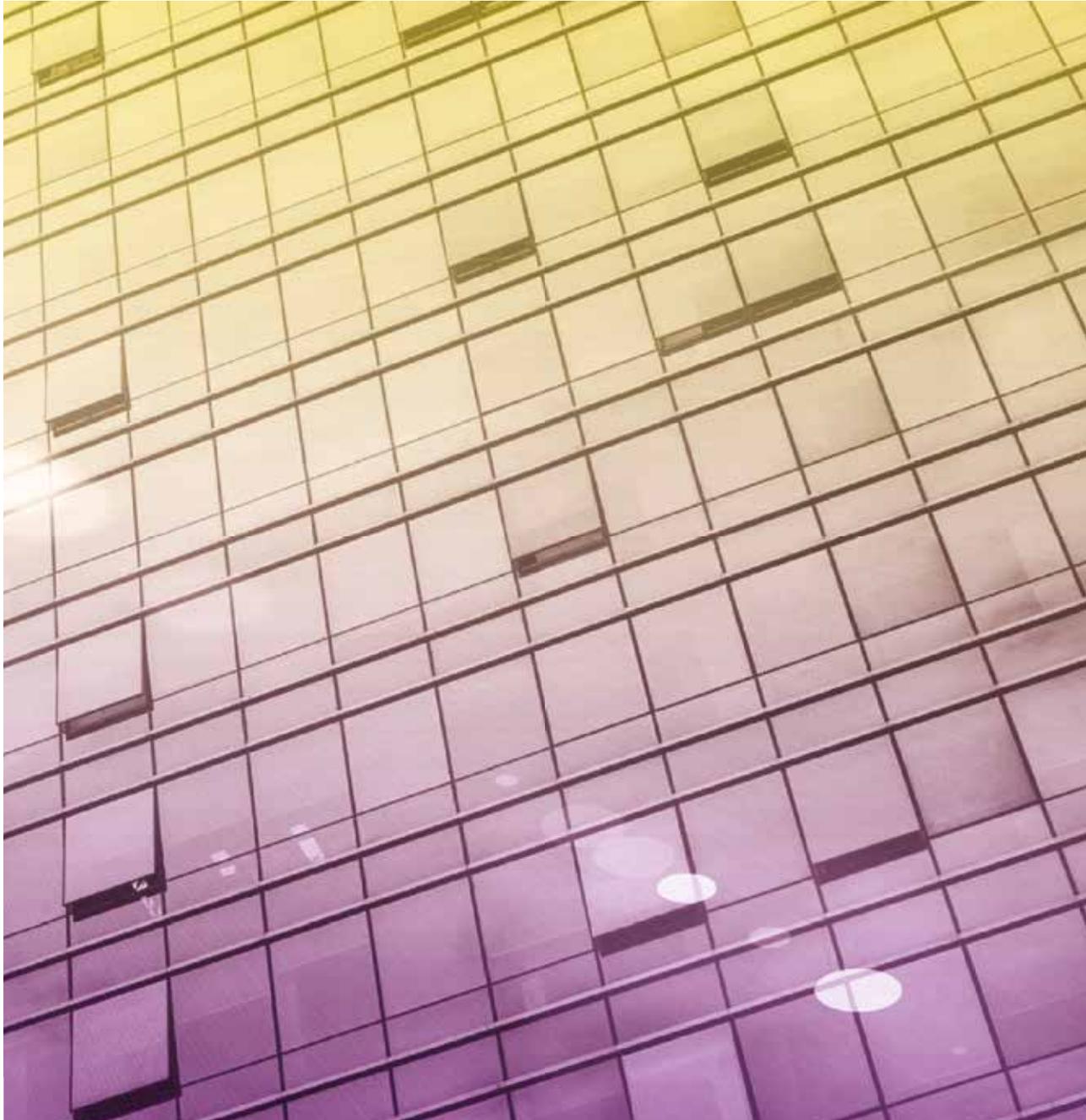
Al realizarse un análisis para el distrito de Bahía Blanca, los datos siguen la dinámica provincial: la educación primaria y pública captó la mayor cantidad de alumnos. Entre 2012 y 2024 la matrícula presentó variaciones, cayendo un 2% el último año.

Se puede concluir que el nivel primario posee la mayor cantidad de alumnos, tanto a nivel provincial como distrital. Esto se debe, principalmente, a que la educación primaria es obligatoria y esto garantiza una mayor tasa de inscriptos en relación a los otros niveles: de acuerdo a datos brindados por el Censo 2022, en la provincia de Buenos Aires el 98% de la población de entre 6 y 11 años asiste a un establecimiento educativo, mientras que el grupo de 12 a 14 años es del 96%. Además cubre un rango de edad amplio y hay mayor accesibilidad, ya que las escuelas primarias se encuentran mejor distribuidas geográficamente que otras instituciones como por ejemplo las universidades.

Por último, en relación a la evolución del salario básico real docente, durante el año pasado se observó un incremento que permitió que se mantenga el poder adquisitivo. Sin embargo, el salario mencionando durante el año analizado no logró superar al promedio del período 2017-2024.

CREEBBA





ANÁLISIS DE COYUNTURA

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR
CANASTAS DE CONSUMO
INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS
MERCADO INMOBILIARIO

ANÁLISIS DE COYUNTURA

Índice de Precios al Consumidor

Durante los meses de febrero y marzo de 2025 del corriente año, la variación acumulada del Índice de Precios (IPC CREEBBA) fue del 5,4%, marcando un crecimiento aproximadamente 0,5 puntos porcentuales en relación al bimestre anterior.

El capítulo Educación se ubicó en primer lugar con un crecimiento del 14,2%. Este resultado se debió, principalmente, al aumento del 21,5% en otros servicios educativos (cursos de inglés y computación entre otros) y educación formal (18,6%).

El capítulo Alimentos y Bebidas (el cual posee la mayor ponderación dentro del Índice General) exhibió, durante los meses analizados, una variación del 7,1%. Los aumentos más significativos se registraron en almuerzo (18,2%), carne vacuna (17,6%), café (14,3%), carne de ave (12,5%), pescados y mariscos frescos (10,9%), huevos (9,5%), entre otros.

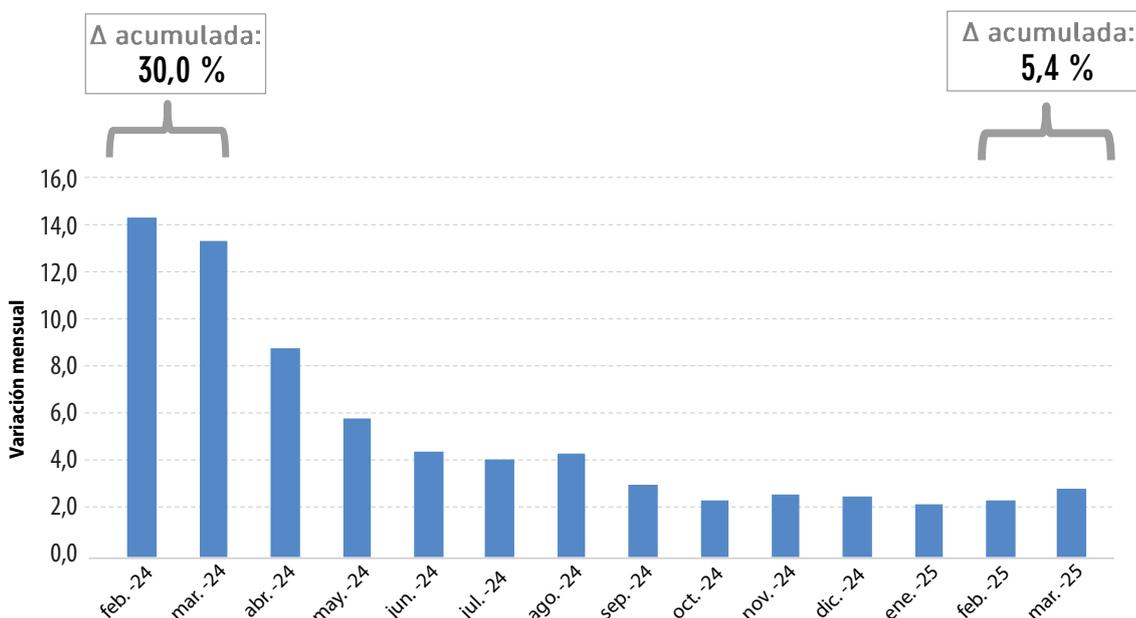
Bienes y servicios varios presentó una variación del 6,6%. Los aumentos más significativos se registraron en servicios de peluquería y para el cuidado personal (12,8%), artículos de tocador descartables (10,6%) y artículos de tocador (5,5%).

En referencia a las categorías que posee el Índice de Precios, el rubro Núcleo evidenció el mayor crecimiento (5,7%), siendo otros servicios educativos, cristalería y loza, almuerzo y carne vacuna los subgrupos con variaciones más altas. Por otro lado, los Bienes y Servicios Regulados presentó un crecimiento del 5,1%, donde las principales subas se observaron en educación formal, servicios sanitarios, gas y otros combustibles y alquiler de la vivienda. Por último, la categoría Estacional presentó la menor variación (2,3%) para el período analizado, con un aumento en verduras, tubérculos y legumbres frescas y ropa exterior para hombre.

Canastas Básicas de Consumo

A lo largo de los meses de febrero y marzo del corriente año, la Canasta Básica Alimentaria (la cual define la línea de indigencia) presentó una variación del 5,1% y la Canasta Básica Total (CBT), que delimita la línea de pobreza, presentó un incremento del 4,2%. Se puede observar que los aumentos de cada canasta estuvieron por debajo de la variación del IPC CREEBBA en dicho bimestre (5,4%).

Gráfico 1. Variación mensual del IPC CREEBBA



Fuente: IPC-CREEBBA.

Las variaciones, en ambas canastas, se pueden explicar por el incremento en carne vacuna, aceites, quesos, verduras como la acelga y alquiler de la vivienda.

Por último, durante el mes de marzo del corriente año, una Familia Tipo 2 (padre, madre y dos hijos en edad escolar) necesitó ingresos mensuales por \$ 1.267.593 para no ser catalogada pobre (CBT) y \$ 544.031 para no caer debajo de la línea de indigencia (CBA).

Comercio, Industria y Servicios de Bahía Blanca

Cabe aclarar que las respuestas para la elaboración del presente informe fueron obtenidas antes del 7 de marzo de 2025. Durante enero y febrero, el saldo de respuesta del indicador de situación general fue calificado como normal (bajo los parámetros de medición del CREEBBA), pasando de 13 a 10.

En relación a la situación general en términos interanuales, los empresarios manifestaron encontrarse en una mejor coyuntura respecto al nivel de actividad de igual período del año anterior.

En cuanto al indicador del nivel de ventas, presentó un incremento leve respecto a noviembre y diciembre. Los consultados mencionaron que, a pesar de que se vendieron más unidades, observaron una baja en la rentabilidad de sus empresas.

Respecto a las expectativas, tanto a nivel general como sectorial, la postura de los empresarios fue optimista.

Por otro lado, persistió durante enero y febrero la tendencia a mantenerse con sus planteles de personal fijo en un 71% de los encuestados.

La inflación proyectada para los próximos 12 meses, según los encuestados, fue del 30%, decreciendo 4 p.p. respecto al bimestre anterior.

En pocas palabras, el bimestre exhibió una tendencia normal con valores positivos en el saldo de respuesta. El nivel de comercialización creció, mejorando respecto al bimestre anterior. Desde el punto de vista de los recursos humanos, el 71% de los empresarios encuestados sostuvieron el nivel de empleo. Por último, solo el sector comercial presentó un empeoramiento en sus parámetros.

Mercado inmobiliario

Cabe aclarar que las respuestas para la elaboración del presente informe fueron obtenidas antes del 7 de marzo de 2025. Durante el bimestre enero-febrero, el sector Inmobiliario en la localidad de Bahía Blanca mostró una tendencia **normal** en el caso de compraventa y buena para alquileres (según parámetros CREEBBA).

Expectativas generales

0% peor

44% igual

56% mejor

Compraventa

Examinando por rubro, en comparación a noviembre y diciembre, la mayoría de las categorías presentaron una tendencia **normal** mientras que cocheras exhibió un saldo de respuesta regular.

En términos interanuales, el nivel de ventas fue **mayor** para gran parte de las categorías pero **similar** para depósitos y cocheras.

Expectativas de compraventa

0% peor

33% igual

67% mejor

Alquiler

Durante el primer bimestre de 2025, el rubro Alquileres presentó una tendencia **buena** para las categorías chalets y casas y departamentos. En el caso de los depósitos, locales y cocheras la situación fue **normal**.

La cantidad de contratos de alquileres realizados durante el bimestre, en comparación a igual período de 2024, ha sido mayor para todas las categorías.

En definitiva, durante el bimestre enero-febrero de 2025, se encontró una situación **normal** para compraventa y **buena** para alquiler. La categoría compraventa se vio impulsada, principalmente, por la comercialización de chalets, casas, lotes y departamentos. El mercado de alquileres mostró un buen resultado gracias al incremento de las unidades en alquiler.

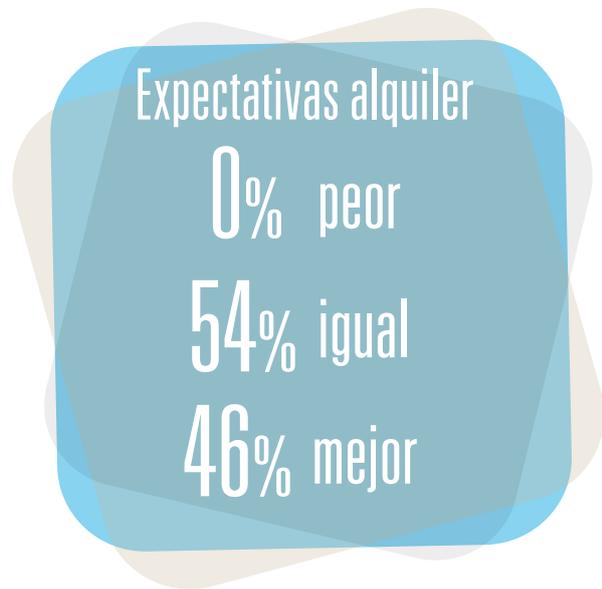


Gráfico 2. Evolución de las expectativas de inflación en Bahía Blanca

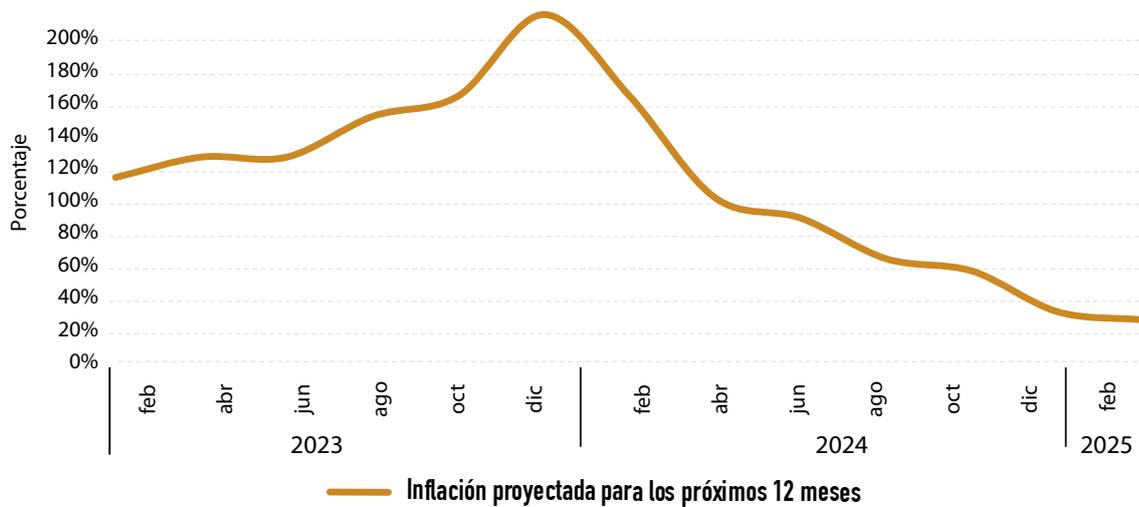
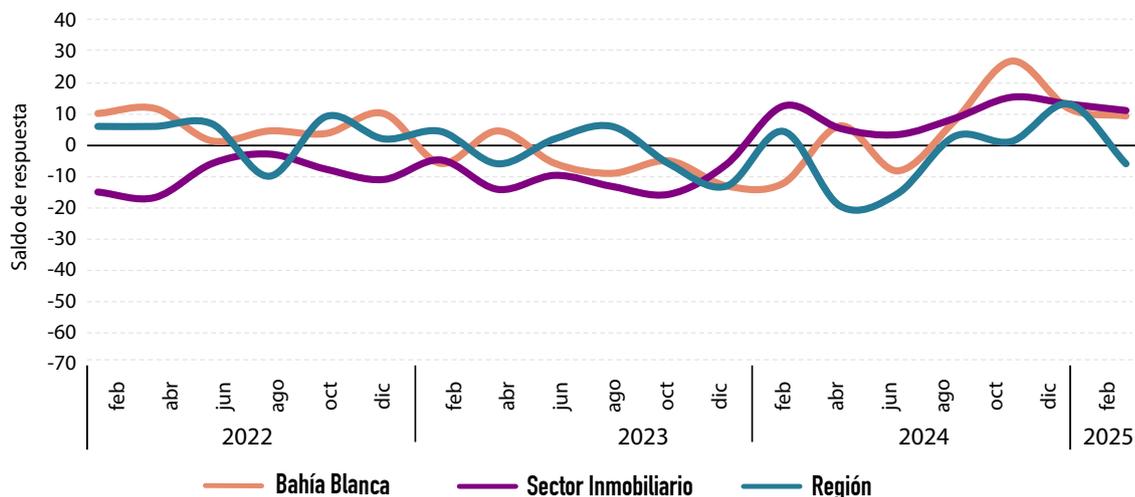


Gráfico 3. Situación general Comercio, Industria y Servicios y Sector Inmobiliario de Bahía Blanca



Fuente: Informe Económico Regional.

Comercio, Industria y Servicios de la Región

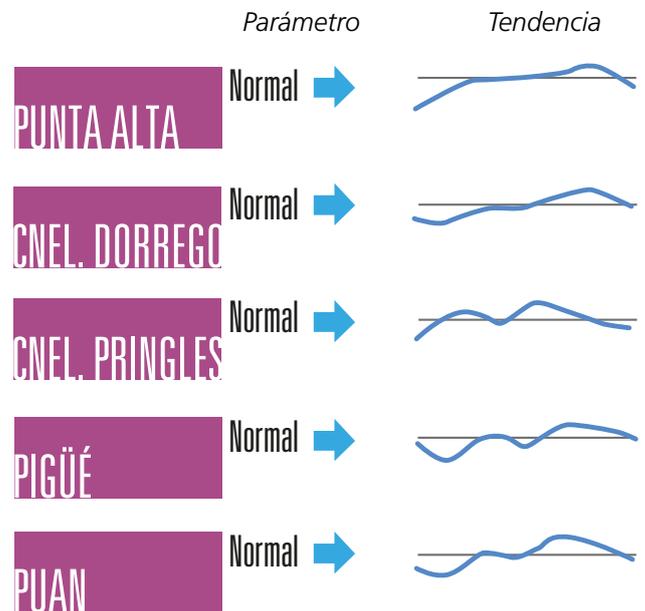
A lo largo de los meses de enero y febrero, la situación general de la región (considerando Punta Alta, Coronel Dorrego, Coronel Pringles, Puan y Pigüé), evidenció un saldo de respuesta considerado como **normal**, según parámetros CREEBBA, pasando su saldo de respuesta de valor positivo a negativo (14 a -9).

Los consultados manifestaron encontrarse con un nivel de actividad superior al observado en igual bimestre de 2024. El nivel de ventas presentó un descenso en comparación al bimestre anterior. Los consultados afirmaron que los consumidores priorizan compras de necesidad básica en detrimento de otros sectores.

Por otra parte, las expectativas generales no son optimistas para los próximos meses pero, al contrario, las sectoriales sí son alentadoras en el mediano plazo.

En relación al plantel del personal, el 78% de los empresarios de la región continúan manteniendo el nivel de empleo sin variaciones respecto del bimestre anterior.

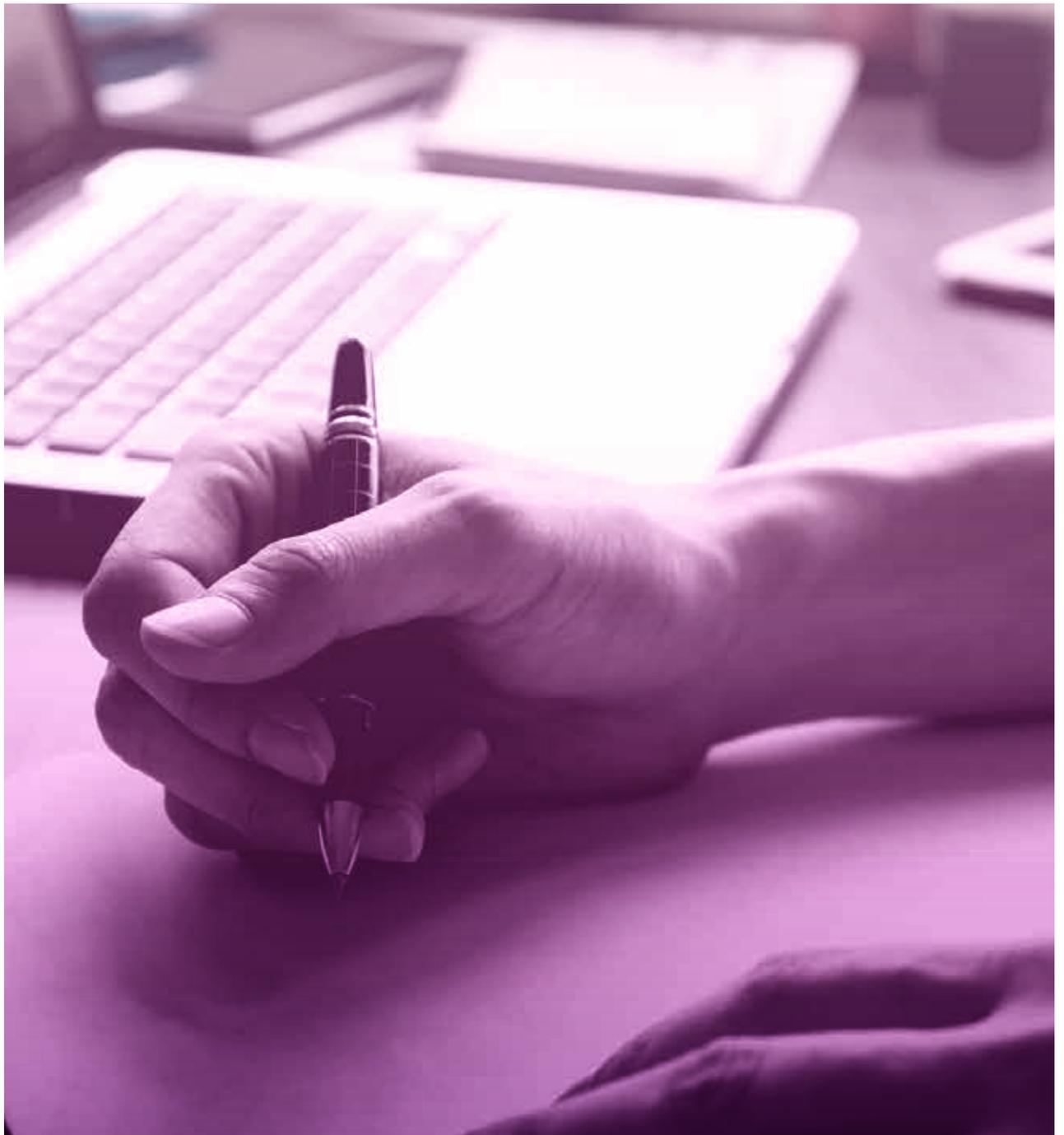
Gráfico 4. Resumen de la situación general Comercio, Industria y Servicios de la Región



Fuente: Informe Económico Regional.

CREEBBA





APORTES COMPLEMENTARIOS

LA ECONOMÍA DEL HIDRÓGENO VERDE EN LA TRANSICIÓN
ENERGÉTICA ARGENTINA

Por Carina Guzowski

LA ECONOMÍA DEL HIDRÓGENO VERDE EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA ARGENTINA



Por Dra. Carina Guzowski

-Profesor Asociado- Departamento de Economía, Universidad Nacional del Sur, Argentina
-Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales del Sur (IIESS) (CONICET-UNS)

Introducción

El desarrollo socioeconómico hoy se encuentra intrínsecamente ligado a la descarbonización, ya que el acceso al financiamiento y a los mercados internacionales depende cada vez más de estándares ambientales y de bajas emisiones de carbono. En este marco se inserta la discusión de este artículo de investigación, explorando que el hidrógeno verde (H2V) podría jugar un rol clave en el proceso de descarbonización mundial en un futuro cercano (Cabral Roque et al., 2025).

La ventaja estratégica de Argentina para la producción de H2V y derivados descansa en la abundancia de recursos naturales, el acceso a la tierra y al agua para impulsar el desarrollo de estas tecnologías con el objetivo de aportar a la posible construcción regional de este mercado. El hidrógeno verde producido a partir de agua y de energías renovables, ofrece la posibilidad de desfosilizar distintos usos y sectores de difícil descarbonización, escalando como un vector energético que permite almacenar energía renovable y utilizar esa energía renovable en sectores donde, a priori, la descarbonización mediante la electrificación o el uso de renovables en forma directa es más compleja. En la literatura se reconoce que en ninguna otra industria podría ahorrarse tanto CO2 gracias al hidrógeno como por ejemplo en la siderurgia. También sería un insumo clave en las industrias químicas y cementera o en el transporte pesado de mercancías aéreo y marítimo.

Es importante destacar que este tema se inserta dentro de la discusión de la transición energética a nivel global, reconociendo que es un proceso complejo y para que esta transición sea justa debería tratarse como un fenómeno que no afecta a todos los países de la misma manera, dependiendo de su contexto geopolítico, social y económico, así como de su nivel de desarrollo y su dependencia de los hidrocarburos (Zabaloy et al., 2023).

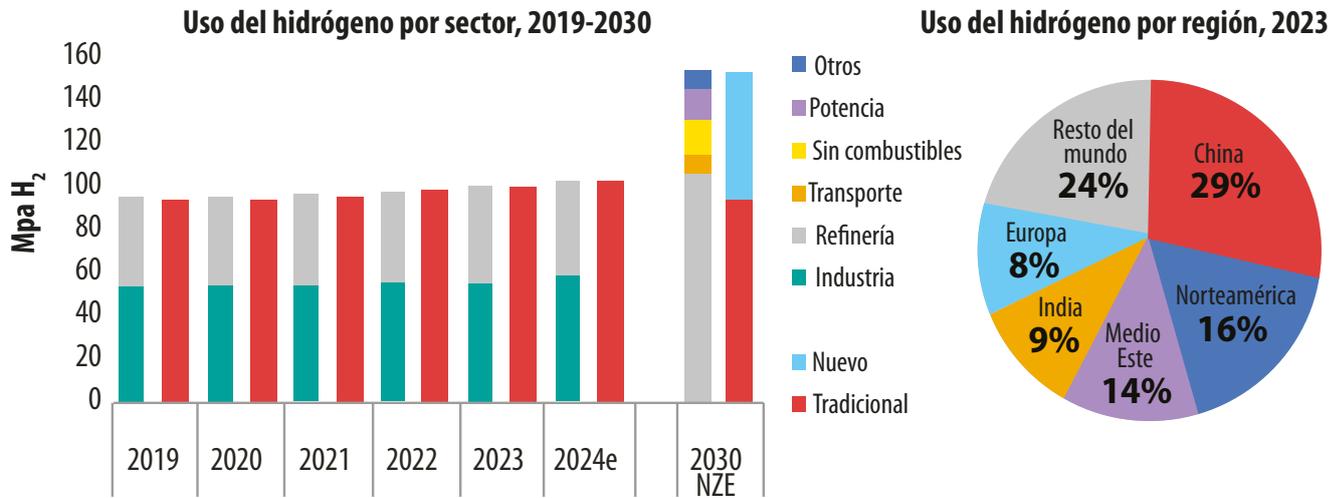
En este artículo se debatirá cómo el hidrógeno verde puede sumarse a esta transición, qué puede aportar a Argentina, y qué desafíos y barreras enfrenta. De esta manera gran parte del debate que se dará surge de la premisa que es fundamental, priorizar políticas que promuevan el desarrollo de capacidades autónomas, tecnológicas e industriales, así como la creación de empleo local, en el marco de la transición energética. La perspectiva de este artículo es analizar las políticas de hidrógeno verde en el país desde un enfoque sistémico y de desarrollo endógeno, prevaleciendo la concepción del compromiso del Estado en el sector, en el cual la planificación y la participación público-privada son centrales.

El Mercado Global del hidrógeno

El desarrollo de la economía del hidrógeno y de derivados a nivel mundial enfrentan hoy grandes desafíos desde el punto de vista de la producción, del transporte y de los costos asociados a su producción. En el corto y mediano plazo, la demanda real es limitada, no existen grandes proyectos consolidados para la producción de hidrógeno ni tecnologías de electrólisis que permitan alcanzar economías de escala. Además, la infraestructura necesaria para su transporte y almacenamiento, así como la de sus derivados, sigue siendo insuficiente. A esto se suma la falta de esquemas de certificación robustos que garanticen la trazabilidad y validación de las emisiones asociadas.

Actualmente, menos del 0,7% de la producción global de hidrógeno proviene de fuentes verdes o azules, es decir, plantas con captura de carbono y/o bajas emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El resto se produce a partir de gas natural (76%) y carbón (23%), principalmente en China (IEA, 2019). Así, en la actualidad se producen 100 millones de TN al año de hidrógeno y se genera casi exclusivamente a partir de hidrocarburos, y tal como lo muestra el siguiente gráfico, su demanda se centra en la industria y en la refinación de petróleo. Las dos regiones que lideran el consumo son China y Norteamérica.

Gráfico 1. Demanda de hidrógeno por sector y por región.



Fuente: IEA, 2024.

Sin embargo, dadas las metas ambiciosas de descarbonización propuestas en el Pacto Verde Europeo, que tiene como objetivo lograr la neutralidad climática al 2050, y tras la invasión rusa a Ucrania, en mayo de 2022, la Comisión Europea presentó un plan para poner fin a la fuerte dependencia de la UE de los combustibles fósiles. Este plan, denominado RePowerEU, tiene como objetivo para 2030 producir 10 millones de toneladas de H₂ verde e importar otros 10 millones de toneladas.

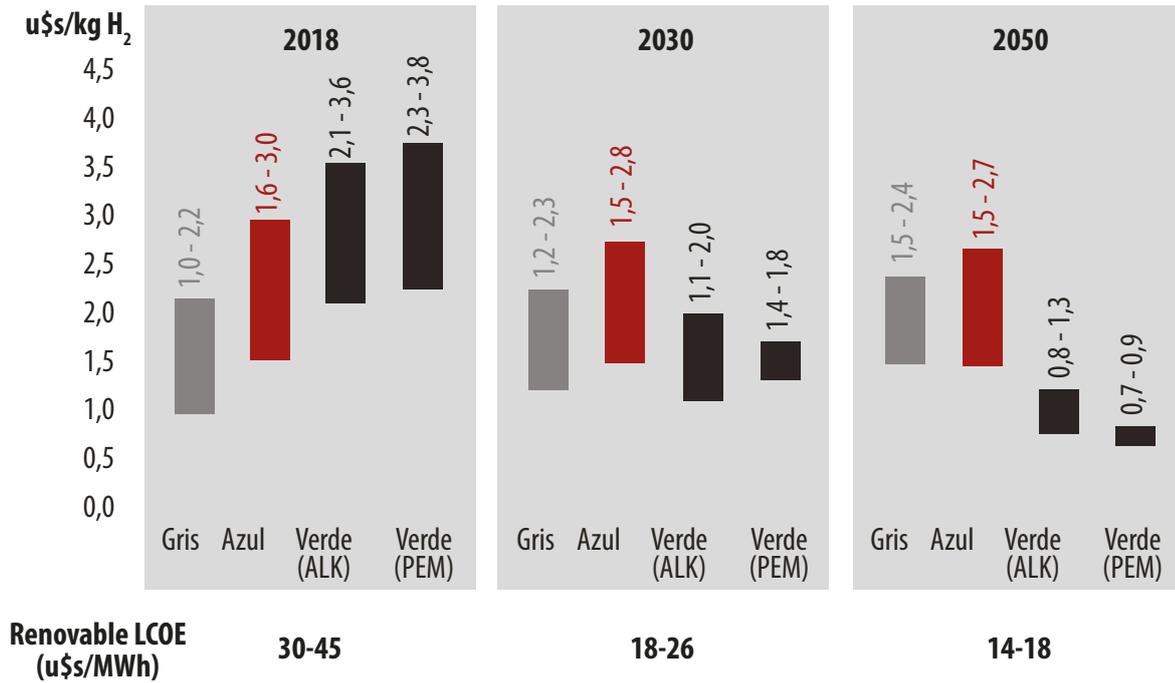
En este contexto, el hidrógeno verde (H₂V) ha despertado grandes expectativas a nivel mundial debido a su potencial como vector energético para aprovechar fuentes de energía renovables, en particular, la energía eólica y solar fotovoltaica. Su introducción podría contribuir a la descarbonización de industrias intensivas en energía como las de acero, productos químicos, cemento y el sector del transporte. También puede beneficiar a otros sectores que utilizan hidrógeno como insumo clave en sus procesos productivos, como la petroquímica, la alimentación y la electrónica. En estos sectores,

donde la electrificación de los procesos productivos es poco confiable o ineficiente, la demanda potencial de hidrógeno y sus derivados podría desempeñar un papel prioritario en el mercado energético. Sin embargo, el hidrógeno no reemplazará la descarbonización que puede lograrse en el sector del transporte u otras actividades que utilizan calor a través de la electrificación con fuentes renovables, sino que la complementará.

El hidrógeno y sus derivados tienen una clara ventaja comparativa en aplicaciones específicas, como las requeridas por la industria petroquímica, la producción de amoníaco y metanol, el transporte aéreo y marítimo, y el sector eléctrico, que necesita estabilizar redes abastecidas por una gran proporción de fuentes intermitentes como la energía solar fotovoltaica y eólica (IRENA, 2024).

Tal como lo muestra el siguiente gráfico, en la actualidad, a pesar de sus beneficios, el hidrógeno verde (H₂V) continúa siendo entre dos y tres veces más caro que el hidrógeno azul, aunque se espera una fuerte reducción al 2050.

Gráfico N 2. Costos del Hidrógeno al 2050.



Para aumentar su competitividad en el mercado, es fundamental reducir sus costos de producción. En este sentido, el costo de producción del hidrógeno verde depende de varios factores clave, incluyendo los costos de la energía renovable, la inversión en electrolizadores, las horas de funcionamiento de las plantas y la eficiencia de la tecnología. Se espera que los costos del hidrógeno verde disminuyan significativamente debido a la reducción de costos en la energía renovable, los electrolizadores, y mejoras en eficiencia y vida útil de los componentes. El costo nivelado de energía (LCOE) de las energías renovables, como la solar fotovoltaica y la eólica, ha disminuido drásticamente en la última década. Esto las convierte en la columna vertebral económica de la transición energética hacia una economía del hidrógeno. También la reducción de costos de los electrolizadores es esencial para la producción de hidrógeno verde a precios competitivos. Se espera que el costo de inversión en electrolizadores disminuya hasta un 60-70% para el 2030.

Se prevé que el H2V alcance una verdadera competitividad frente al hidrógeno de origen fósil hacia 2050, impulsado por la disminución de los costos de la electricidad generada mediante fuentes renovables y el aumento en la escala de la demanda y el tamaño de las plantas de producción.

Aspectos económicos y regulatorios del hidrógeno verde en Argentina

Según datos de la Secretaría de Energía de Argentina, la capacidad instalada de energía eléctrica en el país alcanzó los 43.874 MW en marzo de 2024. Esta capacidad se distribuye entre diversas fuentes de generación: 58% térmica, 24,7% hidráulica, 13,3% renovables y 4% nuclear. Dentro de las fuentes renovables, la energía eólica representa el 8,4%, la solar el 3,3%, la hidráulica menor a 50 MW el 1,2%, y la biomasa y biogás el 0,2%, respectivamente. Es importante destacar que, en 2024, la generación de energía renovable en Argentina alcanzó un récord histórico, cubriendo el 18,6% de la demanda eléctrica en abril, superando el objetivo del 18% establecido por la Ley 27.191 para ese año.

Tal como se describe en IRENA (2024), el potencial de generación de energía renovable y los costos en Argentina la ubican en una posición privilegiada para la generación de energía solar fotovoltaica y eólica. Estas condiciones hacen que el país sea extremadamente atractivo para proyectos de H2V, mientras que la industria de hidrocarburos con captura y almacenamiento de carbono podría producir hidrógeno azul y facilitar la transición hacia una integración completa en el mercado internacional.

La producción de hidrógeno no es una actividad nueva en Argentina, ya que es uno de los seis principales consumidores de hidrógeno de la región con más de 350 kt producidas en el año 2019 para la industria de fertilizantes a base de amoníaco y urea, la refinación de petróleo, la industria del hierro y acero, y la producción de metanol (Agora Energiewende, 2023). Sin embargo, la producción de H₂V se limita aún a una planta piloto a pequeña escala, Hychico, en la provincia del Chubut, y hay pocos estudios técnicos y ambientales para evaluar su impacto, así como normas que regulen la actividad. Trabajos previos indican que la producción de H₂V tiene un bajo impacto ambiental, pero estos estudios generalmente no ponderan en detalle los impactos ambientales acumulativos de esta actividad sobre la disponibilidad y calidad del agua, el suelo, la flora y la fauna, ni otros aspectos relacionados con la participación ciudadana (Kazimierski, 2021).

Las primeras acciones para promover el hidrógeno en Argentina se encuentran en el trabajo de la Asociación Argentina del Hidrógeno a principios de la década de 1990 y en la aprobación de la Ley Nacional 26.123 de Promoción del Hidrógeno en 2006, que buscaba fomentar la investigación y el desarrollo de tecnologías para la producción y aplicación del hidrógeno a partir de fuentes renovables y no renovables. Aunque esta ley expiró a finales de 2021 por falta de reglamentación, durante esos años proliferaron estudios sobre la viabilidad técnica y económica de producir y aplicar estas tecnologías en diferentes regiones del país (Sigal et al., 2019).

En los últimos años, el contexto internacional ha promovido el interés del Estado, tanto a nivel nacional como provincial, de empresas nacionales con participación estatal —YPF, INVAP, IEASA— y de entidades extranjeras —como la empresa australiana Fortescue Future, el Instituto Fraunhofer de Alemania y MMEX Resources Corporation de Estados Unidos— en fomentar la producción de H₂V en Argentina. Estos actores externos se han centrado en estudiar los RRNN disponibles y su entorno —fuentes de viento, agua y topografía— para evaluar la viabilidad técnica y económica de instalar plantas de producción de H₂V alimentadas por energía eólica, proponiendo la creación de "hubs" de hidrógeno en las provincias de Buenos Aires, Río Negro y Tierra del Fuego. Al mismo tiempo, Y-TEC —una empresa tecnológica de YPF y CONICET— lanzó en 2020 un consorcio para el desarrollo de la economía del hidrógeno en Argentina, denominado H2ar, con el objetivo de crear un espacio de trabajo colaborativo entre las empresas locales interesadas en integrar la cadena de valor del hidrógeno azul o verde.

En septiembre de 2023, Argentina dio un paso significativo al presentar su Estrategia Nacional de Hidrógeno, alineándose con otros países de la región, como Chile y Uruguay, que han adoptado enfoques similares para priorizar el desarrollo del hidrógeno. Para 2050, en Argentina se espera una producción nacional total de, al menos, 5Mt por año de hidrógeno bajo en emisiones. El 20% se destinará al mercado local tanto para la descarbonización de los usos actuales del hidrógeno (siderurgia, petroquímica y refinación) como para atender nuevos usos. El 80% restante se utilizará para abastecer el mercado internacional de vectores energéticos de bajas emisiones a través de la exportación. Para lograr estos objetivos de producción será necesario instalar al menos 30GW de capacidad de electrólisis y 55 GW de generación eléctrica renovable.

A finales del año 2023, el gobierno nacional presentó al Congreso un proyecto de ley de promoción de la producción de hidrógeno, que fue fuertemente criticado debido a:

- a) el porcentaje de componentes nacionales requerido para cada proyecto;
- b) la duración del esquema de promoción;
- c) la exigencia de aportar un porcentaje de la inversión a un fondo de asignación específica futura;
- d) la multiplicidad de organismos involucrados en la regulación y el riesgo de sesgar los incentivos hacia una de las variantes de hidrógeno.

Para beneficiarse del esquema de apoyo propuesto en este proyecto, las instalaciones de producción de H₂V debían tener un mínimo del 35% de contenido nacional, incluidos electrólisis y equipos de generación de energía. Este requisito aplicaría desde la entrada en vigor de la ley hasta el quinto año inclusive. Informantes clave sostienen que este es un requisito muy ambicioso que podría convertirse en un obstáculo para la creación de un ecosistema de hidrógeno en Argentina. Como alternativa, sugieren que las inversiones en obras relacionadas con puertos y plantas de producción de cemento sean consideradas parte del componente nacional (EconoJournal, 2023).

Sin embargo, en la actualidad el país no cuenta con un marco regulatorio vigente para este sector energético. Tal como se mencionó previamente, a pesar de que el país sancionó la Ley N° 26123/2006, la misma no se reglamentó y tras una década y media perdió vigencia en el 2022, mientras que el proyecto de ley de H₂ de bajas emisiones que propulsó la gestión política anterior no solo tuvo demora para ser presentado ante el Poder Legislativo, sino que ni siquiera logró trata-

miento legislativo y todo parece indicar que tampoco lo tendrá bajo el actual contexto político. Existe en la actualidad un "Régimen de Incentivo a grandes inversiones" denominado RIGI, sin embargo, se duda que el mismo se ajuste correctamente a los proyectos de hidrógeno.

Reflexiones Finales

Aun en presencia de todas las barreras mencionadas anteriormente para el despliegue de este sector, Argentina está bien posicionada para convertirse en un importante productor mundial de hidrógeno, debido a su vasto potencial energético. Los recursos energéticos renovables de este país pueden producir electricidad barata que puede convertirse en hidrógeno renovable. El gas natural con captura y almacenamiento de carbono podría utilizarse como tecnología puente, pero debería pasarse al hidrógeno renovable lo antes posible. El hidrógeno puede facilitar la producción de productos verdes con un alto potencial de demanda para la exportación, como el amoníaco, los fertilizantes y los combustibles sintéticos. (Agora Energiewende, 2023).

El desarrollo del H2V en el país constituye una oportunidad para integrarse desde sus etapas iniciales a una industria emergente y de notable dinamismo a nivel global, lo que permitiría posicionarlo en el ámbito internacional. Asimismo, con una planificación adecuada y una visión estratégica, sería posible participar en el desarrollo de la tecnología, en la configuración de su cadena de valor, en los servicios asociados y en la gestión de sus externalidades desde las dimensiones técnica, científica, industrial y social, aprovechando las capacidades científicas y tecnológicas que existen en el territorio nacional.

Bibliografía

Agora Energiewende, Agora Industry, Fundación Torcuato Di Tella (2023): 12 perspectivas sobre el hidrógeno – Edición Argentina.

Cabral Roque, B., Matheus Henrique Castanha Cavalcanti, Pedro Pinto Ferreira Brasileiro., Paulo Henrique Ramalho Pereira Gama., Valdemir Alexandre dos Santos, Attilio Converti., Mohand Benachour, Leonie Asfora Sarubbo (2025). *Hydrogen-powered future: Catalyzing energy transition, industry decarbonization and sustainable economic development: A review. Gondwana Research, Volume 140, 2025, Pages 159-180, ISSN 1342-937X.*

EconoJournal, 2023. Advierten que el proyecto de Ley de Hidrógeno dejaría a la Argentina en una posición rezagada para captar inversiones privadas, 28 de julio de 2023.

IEA (2019). *The Future of Hydrogen.* <https://www.iea.org/reports/the-future-of-hydrogen>.

IEA (2024)., *Global Hydrogen review 2024.*

IRENA and WTO (2024), *Enabling global trade in renewable hydrogen and derivative commodities, International Renewable Energy Agency and World Trade Organization, Abu Dhabi and Geneva.*

Kazimierski, M. A., 2021. Hidrógeno verde en Argentina ¿un nuevo orden extractivo? *Huellas*, 25(2), 103-118. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8128960>

Sigal A., Leiva E.P.M., Rodríguez C.R. (2019). *Assessment of the potential for hydrogen production from renewable resources in Argentina, International Journal of Hydrogen Energy*, 39, pp. 8204-8214, <https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2014.03.157>.

Zabaloy M.F., Guzowski, C., Recalde, M (2023)., "Políticas públicas para la transición energética argentina: pasado, presente y futuro", *Revista Estudios de Políticas Públicas*, volumen 9, N°1, junio 2023. <https://revistaestudios-politicaspUBLICAS.uchile.cl/index.php/REPP/article/view/69379>

CREEBBA



▲ PANEL DE INDICADORES DE BAHÍA BLANCA

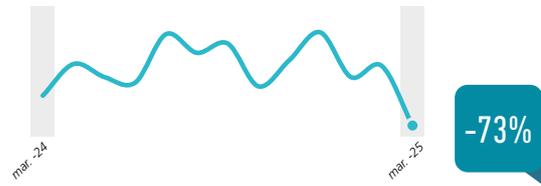
CONSTRUCCIÓN AUTORIZADA



Construcción autorizada (permisos)

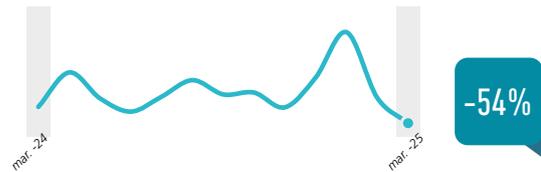
En marzo de 2025 se otorgaron 6 permisos de construcción, cifra que resultó un 84% inferior a la observada el mes anterior. En términos interanuales dicho guarismo denota una contracción del 73%. Cabe aclarar que se cuenta con datos hasta el 7 de marzo del corriente año.

VARIACIÓN INTERANUAL



Superficie habilitada para construcción (m²)

La superficie habilitada por el municipio local en marzo alcanzó los 2.309 metros cuadrados, registrándose un descenso del 65% en relación al mes anterior. A su vez, en términos interanuales, se observó un retroceso del 54% en los metros cuadrados autorizados para la construcción. Cabe aclarar que se cuenta con datos hasta el 7 de marzo del corriente año.



MERCADO AUTOMOTOR



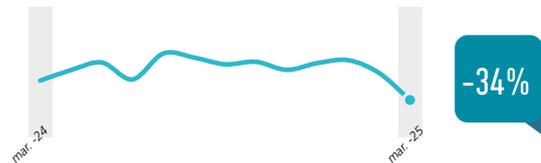
Venta de automóviles 0 km (unidades)

En marzo se patentaron 261 unidades, es decir, un 7% menos en relación al mes anterior. Si se realiza la comparación en términos interanuales, el resultado arroja una expansión de 23%.



Transferencia de vehículos usados (unidades)

En el mercado de usados se registraron 778 transferencias durante marzo. Se observó una variación negativa del 42% respecto a febrero y un decrecimiento del 34% respecto a igual mes de 2024.



SECTOR FINANCIERO



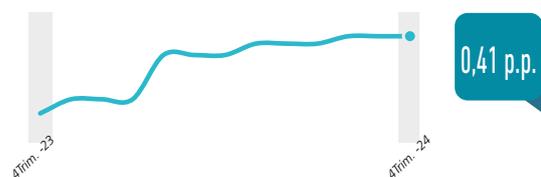
Préstamos otorgados (\$ constante)

Al cierre del 4^{to} trimestre de 2024, el stock de préstamos otorgados se ubicó en un valor de \$ 9.798 millones en precios constantes, creciendo un 89% en términos interanuales. Por otro lado, se advierte un incremento del 13% en relación al trimestre anterior.



Relación préstamos/depositos (ratio)

En el 4^{to} trimestre de 2024 los depósitos cayeron en términos reales en torno al 12,6% respecto del mismo período de 2023, al registrarse \$ 12.694 millones en valores constantes. De esta forma, el ratio préstamos/depositos del sistema financiero local mostró una suba de 0,41 p.p. en los últimos doce meses. Por último, se puede decir que cada \$ 100 depositados en las instituciones financieras bahienses, \$ 77 circulan en el mercado en forma de préstamos.



▲ PANEL DE INDICADORES DE BAHÍA BLANCA

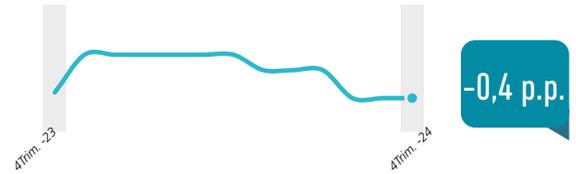
MERCADO DE TRABAJO



VARIACIÓN INTERANUAL ■

Tasa de desempleo Bahía Blanca - Cerri (%)

El desempleo se redujo a 4,4% a lo largo del 4^{to} trimestre de 2024, representando, aproximadamente, 7 mil personas según estimaciones del INDEC. En comparación al trimestre anterior se observa una variación negativa de 2,0 p.p. mientras que la comparación interanual advierte una reducción de 0,4 p.p.



Empleo registrado en el sector privado (índice)

En diciembre de 2024, el empleo registrado en el sector privado bahiense (empresas de 5 y más empleados) registró una disminución marginal de 0,4% en relación al mes anterior, en tanto que en la comparación interanual se observó un incremento de 1%. En el 3^{er} trimestre de 2024 (último dato disponible), transporte, almacenamiento y comunicaciones, junto con industria manufacturera fueron las ramas de actividad de mayor crecimiento con una variación interanual de 4% y 2%, respectivamente.

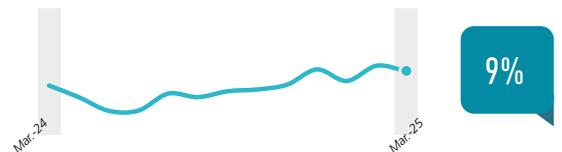


SECTOR AGROPECUARIO



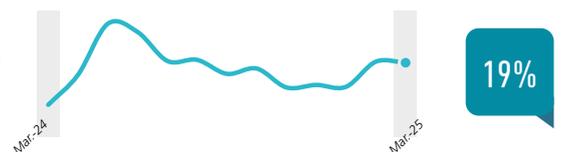
Precio de venta del ternero en remate feria (\$ constantes)

En el mes de marzo, el precio del ternero en valores constantes disminuyó un 2,8% en comparación al mes anterior, en tanto que sufrió un incremento del 9% en términos interanuales.



Valor trigo disponible (u\$/tn)

El precio doméstico del trigo en marzo mostró un descenso del 0,4%, registrando un valor promedio, en Bahía Blanca de 209 u\$/tn. En términos interanuales se observó una variación positiva del 19%.

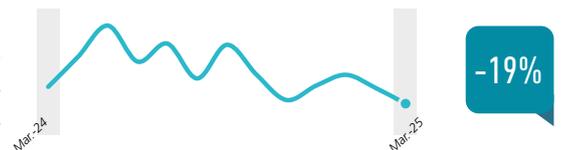


PUERTO BAHÍA BLANCA / CORONEL ROSALES



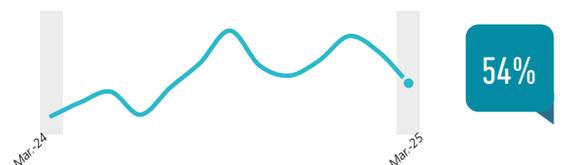
Movimiento de buques (unidades)

En el mes de marzo transitaron 61 buques, lo cual implica una reducción del 18% respecto al mes previo. Por su parte, en relación al mismo mes del año pasado exhibió una caída de 19%. Del total, 25 transportaron productos del sector agropecuario y 13 llevaron productos inflamables y petroquímicos, mientras que los restantes cargaban productos varios.



Tráfico portuario de mercadería (toneladas)

El movimiento de mercaderías experimentó, en marzo una caída del 25% en relación al mes anterior. En la misma línea se observó un alza de 54% en términos interanuales. En el mes en cuestión se movilizaron, aproximadamente, 1,8 millones de toneladas, de las cuales 567 mil corresponden a *commodities* del sector agropecuario (maíz, soja, trigo, cebada y malta, entre otros) y 245 mil a inflamables y petroquímicos (nafta, gas oil, propano, entre otros).



CREEBBA



iae INDICADORES
ACTIVIDAD
ECONÓMICA

EDICIÓN NÚMERO: 191 - ABRIL 2025



Las Cooperativas Construyen un Mundo Mejor



BOLSA
DE COMERCIO
DE BAHÍA BLANCA



FUNDACIÓN
BOLSA DE COMERCIO
DE BAHÍA BLANCA



VALIANT
ASSET MANAGEMENT

Oiltanking



**MUNICIPIO
CORONEL
ROSALES**

REX
COMUNICACIONES INTEGRADAS
Publicidad y mucho más

INDICADORES

ACTIVIDAD

ECONÓMICA



CREEBBA

CENTRO REGIONAL DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DE BAHÍA BLANCA ARGENTINA

El Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca, CREEBBA, fundado en octubre de 1991, es un organismo de investigación privado, independiente, apolítico y sin fines de lucro. Su actividad está orientada por el estudio crítico, el trabajo reflexivo, el rigor analítico y metodológico, y la independencia de todo interés particular inmediato.

El CREEBBA nació en el ámbito de la Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca. Posteriormente, prestigiosas empresas e instituciones se sumaron a esta iniciativa, constituyéndose en patrocinantes del Centro. Desde el inicio de sus tareas, esta casa de estudios mantiene un estrecho vínculo con entidades y centros de investigación de todo el país.