

PROYECTO ESTIMACIÓN PBI DE BAHÍA BLANCA

Aporte del sector transporte y almacenamiento a la economía bahiense (I)

El salario mensual promedio las actividades de transporte, almacenamiento y comunicaciones es un 30% superior al que se da para el país en su conjunto.

Según estimaciones del INDEC, un 7,5% de los empleados de la ciudad de Bahía Blanca desempeñan actividades de transporte, almacenamiento o comunicaciones.

En Bahía Blanca pueden encontrarse actividades de transporte en sus diversos tipos: terrestre, acuático, aéreo y ferroviario; lo que destaca a la ciudad como nodo logístico.

El sector de transporte y almacenamiento constituye un pilar fundamental para el desempeño conjunto de una ciudad, región y nación, por ser el nexo indispensable para la interconexión de los distintos agentes y actividades económicos.

En el presente informe se hará mención de las distintas actividades que componen el grupo transporte y almacenamiento, sin considerar a las telecomunicaciones, que se abordarán en futuras investigaciones. En primera instancia se describirán las principales actividades que este grupo integra. Luego se comentarán los métodos que tradicionalmente se utilizan para abordar al producto bruto generado por el sector. Posteriormente se presentarán datos a nivel agregado del país para conocer el impacto que genera este rubro para la Argentina en su conjunto. El análisis se completa con una descripción de las características y principales actividades del sector en la ciudad Bahía Blanca. En un segundo informe, se realizará una estimación del valor agregado generado por el transporte local. De este modo, estos estudios apuntan a conocer el campo de acción que corresponde a las actividades del transporte en la ciudad de Bahía Blanca, y obtener una cuantificación de lo que las mismas generan en términos de ingresos y empleos.

Descripción del sector a nivel país

El Código Industrial Internacional Uniforme (CIIU) describe al grupo I como el que comprende a las actividades de transporte, almacenamiento y comunicaciones. Entre los rubros que se encuentran dentro del mencionado grupo se destacan el transporte por vías terrestres, tanto automotor como ferrocarril o por acueductos, e independientemente de que sea transporte de cargas o pasajeros; el transporte por vías acuáticas; el transporte por vías aéreas; como así también las actividades conexas al transporte, como los servicios de terminales y estaciones, estacionamientos de vehículos, depósito y almacenamiento, agencias de viaje, despachantes de aduana, agencias marítimas, entre otros; además de los servicios de correo y telecomunicaciones.

En relación a las distintas variedades de transporte, hacen referencia al traslado de bienes o personas desde un lugar a otro. Según el Manual de Cuentas Nacionales de las Naciones Unidas del año 1993, y “en consideración de la teoría económica, un bien situado en un lugar determinado se considera de diferente calidad que el mismo bien situado en otro lugar, por lo que el transporte de un lugar a otro es un proceso de producción en virtud del cual tiene lugar una transformación económicamente significativa, aunque el bien siga por otra parte inalterado.” En cuanto a los servicios de almacenamiento, se consideran un “transporte en el tiempo” de las mercancías preservadas. Por su parte, los servicios conexos al transporte son actividades auxiliares que complementan, mejoran y/o hacen posible que se lleven a cabo las tareas de traslado de personas o productos. Estas serán en mayor o menor medida, las actividades que se analizarán para la economía de Bahía Blanca en particular.

La diversidad de actividades implica una diversidad de métodos para obtener la estimación del valor agregado que las mismas generan. En términos generales se utiliza el valor bruto de producción menos los consumos intermedios, aunque en algunos casos la remuneración a los factores de la producción trabajo y capital es la modalidad recomendada.

Considerando a todo el grupo I en su conjunto, y según los datos obtenidos del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas de la República Argentina, para el 2010 el mismo generó algo más de 100 mil millones de pesos corrientes de valor agregado, lo que representa un 7,4% del producto bruto interno del país. Esta participación del sector se encuentra cerca de su promedio que es del 7,8% teniendo en cuenta la serie que va desde el año 1993 al 2010. Según surge de la misma, en los últimos 5 años el grupo de actividades que engloba el transporte, almacenamiento y comunicaciones, han perdido participación en relación al valor agregado generado en el país ya que al 2005 aportaban el 8,4% del producto bruto interno de Argentina.

Utilizando la misma fuente de información, la cantidad de empleados registrados que se dedican a actividades de transporte, almacenamiento y comunicaciones en el país es de casi 500 mil personas considerando los datos del año 2010. Nuevamente al comparar esto con el país en su totalidad, se obtiene que la participación del mismo es de 6,8%, valor que se ha incrementado levemente al observar la serie que va desde el 2006 al 2010. Esta pequeña variación positiva se dio debido a que la incorporación de personal en este grupo de actividades ha sido algo superior a la que se dio en el país, con un crecimiento anual promedio 2006-2010 del 5% contra el 4,4% del total país.

Analizando las remuneraciones que obtiene el sector, se observa que el grupo de empleados que trabajan en actividades de almacenamiento, transporte y telecomunicaciones, percibe un salario que supera en un 30% aproximadamente al salario promedio del país, relación que se mantiene desde hace unos 4 años. Al cuarto trimestre del 2010 la remuneración bruta total mensual del grupo en cuestión era de casi 6.500 pesos en promedio, contra los casi 5.000 del total del sistema.

Por último, e intentando abordar alguna noción de productividad de la mano de obra, se presentan dos indicadores, la relación valor agregado generado por empleado al 2010 y la relación entre valor agregado por empleado respecto al salario percibido anualmente, en ambos casos comparando el nivel correspondiente al sector y del país. En el primer caso, el valor agregado que genera cada empleado del grupo comunicaciones, transporte y almacenamiento fue de más de 217 mil pesos. Esto resultó un 10% superior a lo que se obtiene bajo el mismo ratio para el país. En los últimos años se ha evidenciado una retracción en el mismo ya que para el 2006 este valor superaba en un 24% al del total país. Por otra parte, y comparando el valor agregado por empleado respecto al salario bruto

total anual que perciben cada uno de los mismos, se observa que en el país se genera valor 4 veces por encima de lo que se percibe como salario total anual, mientras que en el grupo de transporte, almacenamiento y comunicaciones el valor agregado generado es de 3,3 veces el salario bruto total anual que recibe cada empleado. Por ende, a pesar de que el producto bruto generado por empleado es superior para las actividades de transporte, almacenamiento y comunicaciones para el año 2010 en relación a lo que aconteció en el país en su totalidad, su costo en salarios para obtener cada peso de valor agregado es mayor en comparación al conjunto de actividades económicas.

Transporte y almacenamiento en Bahía Blanca

La ciudad de Bahía Blanca es un nodo logístico de importancia para la zona sur del país. La interconexión por distintas vías de la ciudad con diferentes puntos de Argentina y el exterior la convierten en una plaza privilegiada para las actividades de transporte y almacenamiento. A las dos líneas férreas que se comunican con la ciudad, deben sumarse las rutas nacionales y provinciales con diversos destinos, la alternativa aérea que ha aumentado de manera paulatina en los últimos años, y por supuesto, la conexión marítima que posee, al contar con el puerto de mayor calado del país.

Haciendo referencia nuevamente al grupo I en su totalidad, y considerando el dato del último censo económico disponible, se observa que para el año 1993 las actividades de transporte, almacenamiento y comunicaciones representaban casi un 9% del valor agregado total de Bahía Blanca. Cabe pensar que ésta participación podría haber aumentado para los años posteriores dado el incremento en las actividades logísticas que se evidenció en la localidad bahiense hacia fines de la década del 90 y durante la primera década del 2000.

Dentro de la ciudad de Bahía Blanca, el grupo I capta aproximadamente al 7,5% de los empleados de la misma, según surge de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos realizada por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos de la República Argentina (INDEC). En relación al total de empleados de este grupo en el país, un 2% de las personas que trabajan en actividades de telecomunicaciones, transporte y almacenamiento se encuentran en Bahía Blanca. Según estimaciones de CREEBBA con base en datos del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas de la República Argentina y de la Encuesta Permanente de Hogares realizada por el Instituto INDEC, el salario promedio ponderado por actividades de la ciudad de Bahía Blanca para el año 2010 era de unos 4.000 pesos (promedio anual). Por su parte, el grupo I percibía una remuneración total bruta mensual de unos 5.400 pesos en promedio para el mismo año. Esto ratifica lo manifestado para el país, y mantiene a los empleados de estos sectores con salarios superiores a la media.

En el presente informe, y a pesar de que generalmente se estime el aporte del grupo I en su conjunto, se mencionarán las actividades de transporte y almacenamiento radicadas en la ciudad de Bahía Blanca, dejando para un análisis posterior a las actividades de comunicaciones.

Para el desarrollo de los próximos párrafos se obtuvo información de diferentes entidades, tanto públicas como privadas, como así también se procedió a realizar consultas a referentes del sector para lograr un conocimiento más acabado de la modalidad de operación de las distintas actividades. La siguiente lista menciona las fuentes de

información más utilizada:

- Administración Federal de Ingresos Públicos
- Asociación Argentina de Agencias de Viajes y Turismo
- Asociación Argentina de Empresarios del Transporte Automotor
- Asociación Transportistas Escolares de Bahía Blanca
- Cámara Empresaria de Operadores Logísticos
- Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas
- Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca
- Centro de Despachantes de Aduana
- Centro Transportistas de Carga de Bahía Blanca
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte de Argentina
- Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas
- Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca
- Dirección Nacional de Vialidad
- Empresas de transporte de Bahía Blanca
- Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
- Federación Argentina de Transporte por Automotor de Pasajeros
- Federación de Transportadores Argentinos
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos de la República Argentina
- Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación
- Ministerio de Economía y Finanzas Públicas de la República Argentina
- Ministerio de Infraestructura. Dirección de Vialidad Provincia de Buenos Aires
- Ministerio de Turismo de la Nación
- Municipalidad de Bahía Blanca – Bahía Conduce
- Representantes de los sectores en la ciudad de Bahía Blanca
- Secretaría de Transporte de la Nación
- Sindicato de Choferes de Camiones - Seccional Bahía Blanca
- Terminales y estaciones de la ciudad de Bahía Blanca

Infraestructura de transporte y servicios logísticos

Como se hiciera mención al inicio, Bahía Blanca representa uno de los principales nodos logísticos del interior del país dado que es un punto del territorio sobre el que confluyen grandes flujos de carga, para la cual, cuenta con una amplia y variada red de transporte. Los factores que explican esta característica de la ciudad son los siguientes: (a) el puerto, uno de los principales del país, con predominio de embarques de cargas a granel sólido y líquido; (b) el complejo petroquímico, uno de los más grandes de Sudamérica y que representa el 60% de la capacidad de producción de este sector industrial en el país, (c) la ubicación estratégica, porque desde la ciudad parten las rutas - RN3 y 22 - que conectan a Buenos Aires hacia los principales centros de producción y consumo de la región patagónica; (d) una intensa actividad comercial para atender las necesidades del mercado local y de una amplia región de influencia. Las posibilidades de conexiones y accesos que ofrece la ciudad de Bahía Blanca se pueden resumir del siguiente modo:

- Puerto Bahía Blanca (aguas profundas, apto operación buques de gran calado).
- Ruta nacional 3 norte y ruta provincial 51 (hacia Buenos Aires), rutas nacionales 3 sur (hacia Viedma y sur argentino), 22 (hacia Valle del Río Negro y Neuquén), 35 (hacia La Pampa y Córdoba) y 33 (hacia Rosario).
- Líneas ferroviarias Bahía Blanca-Rosario (concesionada a Ferreoexpreso Pampeano), Bahía Blanca-Neuquén y Bahía Blanca-B. Aires (concesionada a Ferrosur Roca).

En el Cuadro 1 se observa las distancias desde Bahía Blanca a las principales ciudades del país tanto por carretera como por ferrocarril.

Distancias desde Bahía Blanca según conexión

TRANSPORTE	VÍA	CIUDAD	DISTANCIA (km)
Automotor	RN 3 Sur	Río Gallegos	1.900
		Viedma	280
	RN 3 norte	Mar del Plata	460
		Buenos Aires	650
	RP 51	Olavarría	300
		Buenos Aires	650
	RN 33	Rosario	750
		Santa Fe	940
	RN 35	Santa Rosa	330
		Córdoba	950
RN 22	Mendoza	1.120	
	Neuquén	530	
	General Roca	490	
Ferroviario	Ferro Expreso Pampeano	Rosario	925
		Neuquén	575
	Ferrosur Roca	Buenos Aires	640

Cuadro 1

La infraestructura terrestre moviliza más de 11 millones de toneladas anuales de productos, con predominio de transporte de granos en épocas de cosecha hacia las terminales del puerto local. La magnitud es variable principalmente de acuerdo a los rendimientos de los cultivos en cada campaña agrícola.

La dirección predominante es hacia Bahía Blanca debido a la característica antes señalada de tratarse de cargas con destino al puerto local. Entre las cargas desde Bahía Blanca hacia otros destinos, la mayor participación corresponde a los productos del complejo petroquímico en dirección hacia el norte; combustibles gaseosos y líquidos.

El resto de los segmentos de carga presenta una evolución más estable. Entre estas cargas, cabe destacar: hortalizas (cebolla y ajo), urea (hacia zona centro del país). Entre las cargas que llegan a Bahía Blanca en grandes volúmenes cabe resaltar sal procedente de salinas del sur de Buenos Aires y La Pampa que es utilizada como insumo para la producción de PVC, y frutas del Valle de Río Negro y Neuquén.

La ruta 3 norte representa la vía de mayor intensidad de tránsito de camiones; le siguen en importancia la ruta 3 sur que conecta con la costa atlántica patagónica y con el valle del Río Negro a través de la ruta 22; y la ruta 33 que permite unir a Bahía Blanca con Rosario atravesando la franja oeste de la provincia de Buenos Aires.

El incremento de la actividad en la zona del puerto generado por la radicación de nuevas terminales de embarque; el aumento esperado de la producción agrícola en la zona de influencia del puerto local y los pronósticos de crecimiento de la minería en Neuquén

y Mendoza permiten pronosticar una tendencia de fuerte crecimiento de los flujos de cargas terrestre.

En relación al transporte marítimo, el complejo portuario de Bahía Blanca se extiende a lo largo de más de 25 kilómetros sobre la costa norte de la ría local y se encuentra conformado por Puerto Rosales, Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván. El área también comprende las instalaciones de Puerto Belgrano, la más importante del país, aunque sin formar parte de la jurisdicción portuaria. La administración del puerto de Bahía Blanca recae sobre el Consorcio de Gestión creado el 1 de noviembre de 1993. Desde la fecha de creación del nuevo ente administrador hasta el presente, se han concretado importantes inversiones en su jurisdicción relacionadas con la actividad petroquímica y agroindustria, lo que determinó un incremento significativo en el flujo de cargas y tránsito de buques.

Entre las características principales del puerto se puede mencionar que posee una extensión del canal de acceso de 97 kilómetros de largo y 190 metros de ancho, con una profundidad de 50 pies, lo que posibilita que sea uno de los pocos puertos del país que puede operar con buques de mayor calado y por lo tanto, con una reducción sustancial en el flete marítimo por tonelada transportada. Por otra parte, la participación del transporte ferroviario en el ingreso de cargas es uno de los más altos entre los principales puertos del país (35%) y con posibilidades de continuar aumentando en el futuro.

Como reseña respecto a la actividad portuaria de Bahía Blanca se observa que desde el año que comenzó la gestión autónoma (1994) del puerto hasta el presente (2011), el movimiento de mercadería se incrementó en más del 100% en tanto que el crecimiento del ingreso de buques superó el 50%. Las principales cargas son los granos y productos inflamables dado su participación sobre el total de mercaderías movilizadas oscila entre el 80 y 85%. Por su parte, y de acuerdo a los resultados de la campañas agrícolas, el volumen de granos embarcados se ubica entre los 6 y 7,5 millones de toneladas anuales, con un predominio de soja (entre 3 y 3,5 millones de toneladas), maíz (de 1,5 a 2 millones de toneladas) y trigo (entre 1 y 1,5 millones de toneladas). Los productos inflamables presentan una evolución más estable, rondando en los últimos años entre los 3,5 y 4,5 millones de toneladas por año. De este total, entre 2 y 2,5 millones corresponde a distintos tipos de gases. El ingreso de buques a la ría de Bahía Blanca asciende a casi 1.200 embarcaciones por año, es decir, aproximadamente unos 23 por semana en promedio. De este total, la mayor parte son buques graneleros, cisterna y gaseros. Respecto a la actividad de cargas contenedorizadas, a partir de la concesión del muelle multipropósito en el año 2008, se registra un aumento en el ingreso de buques portacontenedores, alcanzando su máximo histórico en el año 2009 con un registro de 65 embarcaciones y un movimiento de casi 170 mil toneladas en 28 mil TEUs. Las principales cargas embarcadas consisten en frutas y hortalizas, harina, PVC, pescado y trigo orgánico.

Las terminales de embarques de granos generan un ingreso de cargas a zona portuaria por vía terrestre cercano a las 8 millones de toneladas. De este total, unos 5 millones ingresan en camión (aproximadamente unos 170 mil camiones) y el resto en tren (casi 60 mil vagones). La época de mayor actividad es el período de 5 meses entre abril y agosto. Durante estos meses ingresan alrededor de 5,5 millones de toneladas (casi el 70% de los ingresos totales de cargas en poco más del 40% del tiempo por año), lo que demuestra una cierta estacionalidad en la actividad del puerto bahiense.

Haciendo mención a lo que acontece en torno al transporte ferroviario, dos principales líneas de ferrocarril llegan a Bahía Blanca y se encuentran concesionadas a Ferropreso Pampeano SA y Ferrosur Roca SA. También se cuenta con una tercera línea operada por el gobierno de provincia de Buenos Aires y que llega hasta la localidad de Viedma.

Desde este punto, conecta con el ramal entre esta ciudad y Bariloche, concesionada a la empresa Tren Patagónico SA.

En líneas generales y con base en datos de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte de Argentina, al comparar las empresas Ferroexpreso Pampeano y Ferrosur Roca con respecto al conjunto de concesionarios privados de cargas ferroviarias en el país al año 2010, ambas representan casi el 38% de la carga total en ferrocarril, la distancia media ronda entre los 370 y 470 kilómetros, y las tarifas en un rango de 12 a 14 centavos por tonelada por kilómetro.

Prosiguiendo con datos de la ciudad y haciendo mención en este caso a la infraestructura existente para el transporte automotor, Bahía Blanca cuenta con una red caminera que permite conectar la ciudad con otras del interior del país en tramos con trayectos directos en la mayor parte de los casos. La ciudad cuenta con una oferta amplia de servicio de transporte automotor generada por la intensa actividad comercial, con importantes empresas distribuidoras de mercaderías a ciudades del sur y oeste del país. La oferta de servicios de transporte automotor permite hacer conexiones con todo el país, predominando los viajes hacia y desde Buenos Aires, y en menor medida, Rosario y Neuquén.

La intensidad de tránsito total de las distintas rutas que llegan a Bahía Blanca se ven reflejadas en el indicador de tránsito medio diario anual (TMDA), estimado por las direcciones de vialidad nacional y provincial, según la jurisdicción de la ruta. Este indicador mide el flujo diario de vehículos como promedio de varias mediciones distribuidas a lo largo del año. De acuerdo a las mediciones del año 2010, la mayor intensidad de tránsito se da en la ruta 3 norte con un flujo de casi 10.000 automóviles por día, seguido por la ruta 3 sur con unos 6.000 vehículos diarios en promedio. La ruta provincial 51 y las rutas nacionales 33 y 22 cuentan con un promedio diario de circulación de todo tipo de vehículos al año 2010 de aproximadamente 3.500. Por su parte, la ruta nacional 35 presentó un TMDA para el mismo año algo superior a los 1.600 automóviles.

Por último, el transporte aéreo se concentra en la aerostación Civil Comandante Espora la cual se encuentra ubicada a unos 12 kilómetros al este del centro de la ciudad de Bahía Blanca. La terminal fue ampliada, remodelada y reinaugurada durante el 2009. Debido a ello, cuenta con la comodidad y los servicios esenciales para vuelos de cabotaje y cargas. Cuatro empresas operan con importante frecuencia en el aeropuerto, movilizan anualmente unos 130.000 pasajeros, entre arribos y salidas, y entre 200 y 250 toneladas de cargas. Las firmas que ofrecen sus servicios son Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas, con 12 vuelos semanales, Líneas Aéreas del Estado (LADE), con 2 vuelos semanales, y LAN Airlines, con 13 vuelos semanales. Los principales destinos de los mismos son Buenos Aires, Mar del Plata, Neuquén, Bariloche, Esquel y Comodoro Rivadavia.

Actividades comprendidas

El análisis de la actividad en Bahía Blanca excluye al sector comunicaciones y diferencia: actividades de transporte y actividades conexas al transporte, incluyendo almacenamiento.

El primer grupo se relaciona con las actividades estrictamente de transporte que cuenta con diferentes divisiones. En primera instancia se desarrollará el transporte de tipo terrestre

Transporte y almacenamiento: actividades comprendidas en Bahía Blanca

Transporte	Terrestre	Ferroviario	Pasajeros Cargas
		Terrestre de pasajeros	Interurbano Urbano Combis escolares
		Terrestre de cargas	Diferentes productos Mudanzas - fletes
	Acuático	Marítimo y de cabotaje	Cargas Pasajeros
	Aéreo	Transporte por vías aéreas	Cargas Pasajeros
Almacenamiento, servicios auxiliares al transporte y agencias de viaje	Actividades complementarias	Manipulación de cargas	Carga y descarga Estiba y desestiba
		Almacenamiento y depósito	Depósito de todo tipo de productos Silos Tanques Cámaras refrigeradas Almacenes
	Otras actividades conexas	Relacionadas con el transporte terrestre	Terminales Estaciones Estacionamientos, cocheras
		Relacionadas con el transporte marítimo	Puertos Terminales
		Relacionadas con el transporte aéreo	Aeropuertos Control del tráfico aéreo
	Actividades de agencias de viajes y turismo, y otras agencias de transporte	Agencias de viajes	Organización de viajes Información Guías de turismo Venta de paquetes de viajes
		Otras agencias	Tramitación documentos de transporte Agencias marítimas Actividades de agentes aduaneros

en sus diferentes versiones. El primero de ellos es el transporte terrestre por ferrocarril para cargas y pasajeros. Las cargas movilizadas por las dos empresas que poseen las concesiones de las vías que llegan a la ciudad, Ferroexpreso Pampeano y Ferrosur Roca, se asocian con productos del agro y la agroindustria, productos petroquímicos, materiales de construcción y minerales, entre otros. En el año 2010, sólo al puerto de Bahía Blanca ingresaron por tren más de 2,7 millones de toneladas de granos. En relación a las personas transportadas, según datos de Ferrobaires, el ramal Plaza Constitución/ Bahía Blanca transportó unos 185 mil pasajeros en el año 2010. El movimiento ferroviario, principalmente el de cargas, en la ciudad de Bahía Blanca posee un impacto de magnitud considerable en términos de masa salarial generada ya que más de 460 personas se encuentran desarrollando actividades dentro de la misma.

El segundo transporte de tipo terrestre es el que se asocia con el traslado de pasajeros utilizando diferentes medios y considerando movimientos dentro de la ciudad y fuera de la ciudad. Los traslados fuera de la ciudad se realizan con eje en la terminal de ómnibus San Francisco de Asís. Allí se registra un movimiento diario promedio de unos 4 mil pasajeros

y de 200 viajes. Las 23 empresas instaladas en la ciudad que realizan viajes a casi todo el país emplean a unas 100 personas aproximadamente. Dentro de este número, también están las 12 empresas que realizan transporte de encomiendas, alguna de la cuales tiene ambos servicios. En lo que respecta al transporte interno de pasajeros, 3 empresas de ómnibus desarrollan la actividad de transporte público utilizando unas 160 unidades en circulación para las 16 líneas con que cuenta el servicio en la ciudad. Se estima que una cifra aproximada a las 2 millones de pasajeros utiliza este medio de transporte en la ciudad en forma mensual. Por su parte, los 42 legajos de habilitación para el transporte escolar dan cuenta del tamaño que representa este tipo de traslado de personas dentro de la ciudad. Aproximadamente unos 1.250 alumnos de más de 125 barrios de la ciudad y localidades aledañas utilizan el servicio de más de 80 combis escolares. Por último, unos 600 taxis y remises efectúan el servicio de movilidad de las personas en Bahía Blanca, repartidos entre 14 empresas diferentes, ya sean estas sin parada o correspondientes a algunas de las 31 paradas que se ofrecen para tomar el servicio.

En relación a las actividades de transporte terrestre de pasajeros, también se encuentran los servicios de colectivos privados, combis y minibuses que trasladan un número importante de personas tanto dentro de la ciudad, como fuera de la misma. En tal sentido, se pudieron identificar unas 15 empresas entre las de mayor movimiento dentro de tales actividades, contando en promedio con unas 8 unidades móviles por compañía para llevar a cabo la prestación del servicio.

El transporte terrestre de mayor relevancia es el que se dedica al traslado de todo tipo de mercancías desde y hacia la ciudad de Bahía Blanca. Un volumen importante de toneladas de diferentes productos es transportado con diversos orígenes y destinos. Entre los productos principales se destacan los relacionados con el sector agropecuario, las cargas provenientes del ámbito industrial de la ciudad de Bahía Blanca, los insumos necesarios para realizar las distintas actividades, principalmente industriales, de empresas de la misma localidad y las mercaderías varias que ingresan o egresan con finalidad comercial. Según estimaciones de CREEBBA con base en datos de las direcciones de vialidad, ya sean nacionales o provinciales según su jurisdicción, un tercio de los vehículos que circulan en cercanías de la ciudad de Bahía Blanca por las rutas de los distintos accesos corresponde a camiones y semirremolques. Si bien no todos ellos pertenecen a empresas de la ciudad de Bahía Blanca, el dato da cuenta del movimiento de camiones en torno a la ciudad. Según surge de consultas a padrones propios de empresas del sector, en la ciudad de Bahía Blanca podrían identificarse más de 260 organizaciones dedicadas a dicha actividad. Dentro de esta subdivisión de transporte terrestre de cargas, también se encuentran las empresas que realizan fletes y/o mudanzas de corta, mediana y larga distancia. En Bahía Blanca, estas actividades son desarrolladas principalmente por unas 30 empresas o personas físicas.

Además de las actividades de transporte terrestre, se encuentran las actividades de transporte por vías acuáticas. Si bien el impacto directo que generan estas actividades es escaso o nulo, su operatoria es fundamental para el desarrollo de las actividades que utilizan este medio para la comercialización de sus productos. El beneficio económico generado por esta modalidad de transporte se da en los servicios conexos al mismo que se desarrollan en el puerto local y que serán mencionados posteriormente. Más de 1.100 buques de diferente tipo (portacontenedores, graneleros, gaseros, tanques y pesqueros-factoría, entre otros) ingresan anualmente al puerto de Bahía Blanca. Las principales cargas transportadas, tanto a granel como líquidas o en contenedores, son granos, aceites y subproductos del agro, productos químicos y petroquímicos, fertilizantes, combustibles, frutas y hortalizas, pescados y mercaderías varias. El gran calado del puerto local permite que ingresen buques de más de 45 pies de profundidad, con esloras que pueden llegar a los 270 metros. En el año 2010 se movilizaron por vía marítima unas

13.4 millones de toneladas. Esta actividad comprende el transporte de contenedores, con un promedio de 140 mil toneladas anuales (24 mil TEU's) en el período 2008-2010.

Para culminar con las actividades estrictamente de transporte, resta describir el desarrollado por vías aéreas. Si bien el movimiento de cargas no es una característica sobresaliente en el aeropuerto de la ciudad de Bahía Blanca, se encuentran registros de entre 200 y 250 toneladas anuales movilizadas por esta vía. Además de ello, las 4 empresas instaladas para prestar el servicio en la ciudad movilizan unos 130 mil pasajeros anualmente entre arribos y salidas, utilizando más de 300 aeronaves por mes en promedio. Estos viajeros representan algo más del 1% de los pasajeros totales movilizados en el país desde y hacia los distintos aeropuertos. Desde Bahía Blanca se puede llegar de manera directa a 6 destinos diferentes dentro del país. El empleo generado por tales actividades en Bahía Blanca es de unas 60 personas aproximadamente. A los fines de la medición del valor agregado 2010, sólo se tomarán en consideración los datos provenientes de 3 empresas ya que una de ellas se radicó en la ciudad en el año 2011.

Pasando al segundo grupo b) dedicado a actividades conexas al transporte, también se presenta una clasificación interna entre actividades complementarias al transporte, actividades conexas al transporte propiamente dicha, y actividades de apoyo, gestión y suministro de información para el transporte.

Dentro de las actividades complementarias al transporte se encuentran las asociadas a la carga, descarga, estiba, desestiba y almacenamiento de mercaderías. En almacenamiento, se destaca lo relacionado con la actividad portuaria y en modo particular, el acopio de granos. Además de las grandes empresas instaladas en el puerto de Bahía Blanca para operaciones con cargas generales, se destacan las actividades de unas 7 empresas dedicadas a la estiba y desestiba de mercaderías en el ámbito portuario, de las cuales, 5 también prestan el servicio de agencia marítima. Se estima que esta actividad genera empleo para alrededor de 165 personas, entre jornaleros y empleados estables. La demanda rondaría los 600 buques por año.

Por su parte, los servicios de almacenamiento de granos son prestados por unas 7 empresas que poseen plantas e instalaciones para tal fin en el partido de Bahía Blanca, aunque alguna de ellas lo haga sólo de manera esporádica y no represente su actividad principal. La capacidad de acopio dentro del partido se estima en unas 90 mil toneladas, las cuáles, por lo general no se encuentran plenamente utilizadas. En los últimos años, las escasas cosechas obtenidas en la zona han impactado en la actividad, por lo cual, y a modo de ejemplo, se utilizó menos del 20% de la capacidad instalada en plantas al año 2010.

Las actividades conexas al transporte en sus diferentes tipos (terrestre, marítimo y aéreo) se asocian principalmente con los servicios prestados por terminales y estaciones, como así también el servicio de estacionamientos o cocheras para automóviles. Las cuatro estaciones son la estación de ferrocarril, la terminal de ómnibus, el consorcio administrador del puerto y la empresa administradora del aeropuerto de la ciudad de Bahía Blanca. Entre ellas generan empleo para unas 110 personas aproximadamente. En relación a las actividades de estacionamientos para el transporte terrestre se puede destacar al servicio de playa de camiones ubicado en cercanías del puerto, que cuenta con una capacidad cercana a las 2 mil unidades. Los casi 170 mil camiones que ingresan al puerto anualmente generan un impacto directo en ésta actividad. Sumado a ello, el servicio de estacionamiento de automóviles en la zona céntrica de la ciudad, se reparte entre unas 25 empresas las cuáles se estima tienen lugar para más de 1.650 plazas.

El último apartado, correspondiente a las actividades de apoyo, gestión y suministro

de información para el transporte es llevada a cabo por aquellas entidades o personas que participan en el contexto de las actividades de transporte. Un caso es el de los despachantes de aduana, que gestionan la exportación e importación de mercadería. En la ciudad de Bahía Blanca, unos 13 despachantes de aduana se encargan de gestionar la importación o exportación de productos, que en conjunto representaron más de 4 mil millones de dólares anuales para el 2010.

Otro caso vinculado a esta división de actividades son las desarrolladas por las agencias marítimas. Como se hiciera mención anteriormente, 5 de ellas prestan también el servicio de estiba. En el ámbito portuario local, unas 8 agencias marítimas en total atienden las necesidades de los buques que arriban a las distintas terminales. Este servicio requiere el trabajo de unas 70 personas aproximadamente.

La división se completa con los servicios llevados a cabo por las agencias de viajes y turismo y empresas de turismo radicadas en la ciudad de Bahía Blanca. Se estima que el sector genera empleo para unas 115 personas. Las agencias de viajes y turismo habilitadas para funcionar en Bahía Blanca son unas 46, según datos del Ministerio de Turismo de la Nación.

Comentarios finales

Según surge de la descripción desarrollada previamente, una importante cantidad de actividades se encuentran comprendidas dentro del grupo transporte y almacenamiento en la ciudad de Bahía Blanca. En este primer informe se presentaron datos en relación al movimiento del sector, empresas y empleados del mismo. Debido a la importancia de la ciudad de Bahía Blanca como centro logístico, y siendo la misma apta para movilizar cargas o personas por diversas vías, el impacto económico que cabría esperar de éstas actividades resulta notorio. En la próxima publicación se describirá la metodología empleada para obtener el valor agregado generado por las actividades de transporte, almacenamiento y conexas a los mismos, y se arribará a un monto estimado de dinero resultante al año 2010. ■