

imp

ÍNDICE DE
MOVILIDAD
PORTUARIA

M A R Z O 2 0 2 0

CREEBBA

CENTRO REGIONAL DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DE BAHÍA BLANCA ARGENTINA



creebba
Facebook



creebba
Instagram



creebba.org.ar
Sitio Web



@creebba
Twitter



creebba
YouTube



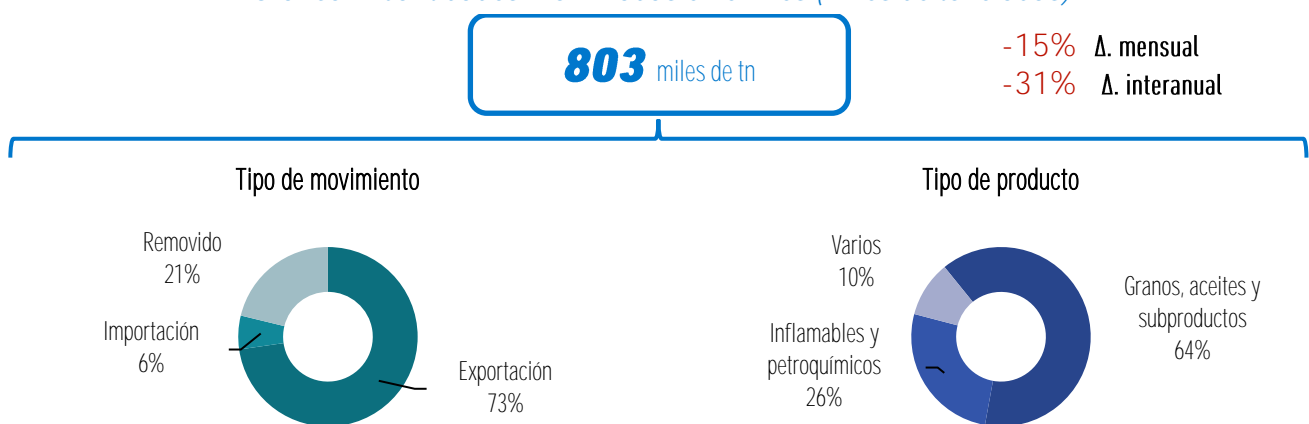
info@creebba.org.ar
E-mail

INDICE DE MOVILIDAD PORTUARIA

MARZO 2020

La situación de la pandemia provocada por el Covid-19 afectó el volumen de comercio internacional, y el puerto de Bahía Blanca no quedó ajeno a esta situación. Esto se observa en la caída generalizada del movimiento del mes, el cual alcanzó 803 mil toneladas de producto, el menor movimiento de los últimos 13 meses. De esta forma, marzo registra una caída del 15% con respecto a febrero y de un 31% con relación a marzo del 2019. Durante el mes perdieron importancia los productos agrícolas y los inflamables y petroquímicos, solo repuntando los bienes varios (sobresalen las importaciones de arena y fertilizantes, y la exportación de alfalfa). En total, transitaron por el puerto 47 buques con 803 mil toneladas.

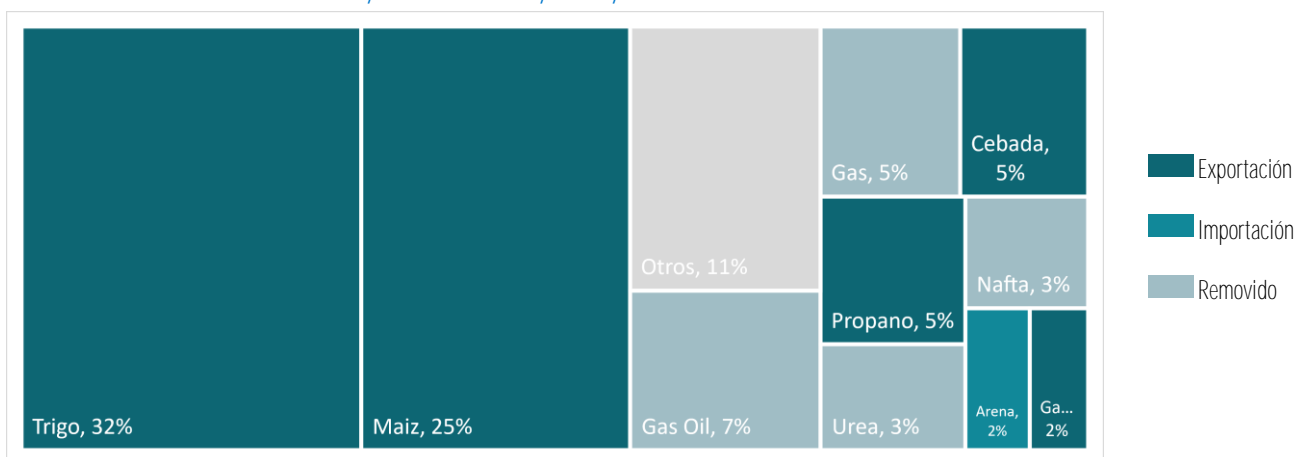
Gráfico 1: Cantidades movilizadas en el mes (miles de toneladas)



Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

Como a lo largo de todo el año, el maíz continúa como uno de los productos más exportados. Sin embargo, el trigo sobresale como el producto que mayor movimiento tuvo durante marzo. De los más importantes se destacan la exportación de propano, cebada y gasolina; el removido de gasoil, gas, urea y nafta; y la importación de arena. Por otra parte, cabe destacar que el 11% de la mercadería movilizada no forma parte de los 10 más importantes, lo que muestra la diversidad de productos que transitaron por el puerto.

Gráfico 2: Participación de las principales mercaderías movilizadas en el mes

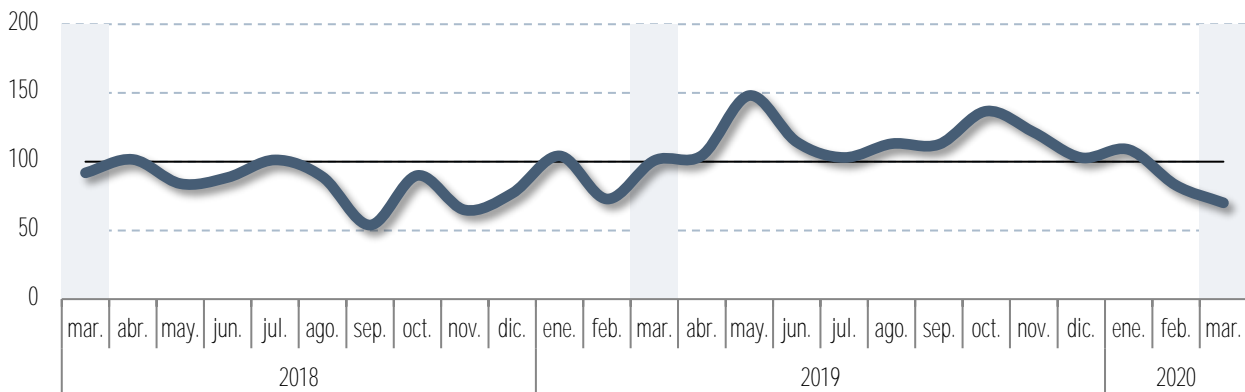


Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

La cantidad de mercadería movilizada durante el primer trimestre del año (índice de cantidad gráfico 3) muestra un decrecimiento constante, tendencia que se observa desde octubre de 2019. La cosecha fina (trigo y cebada) no tuvo el rendimiento esperado, por lo cual no logró traccionar al alza el volumen transitado en el puerto durante estos primeros 3 meses del año.

Descomponiendo por movimiento, la baja en las exportaciones es más intensa que el repunte del removido y las importaciones (gráfico 4). Discriminado por producto, los granos e inflamables perdieron importancia durante el mes, mientras que se registró una mejora de productos varios (arenas y fertilizantes).

Gráfico 3: Índice de Cantidades total. Puerto de Bahía Blanca
Índice – base año 2017 = 100



Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

Gráfico 4: Índice de Cantidades según Movimiento
Índice – base año 2017 = 100

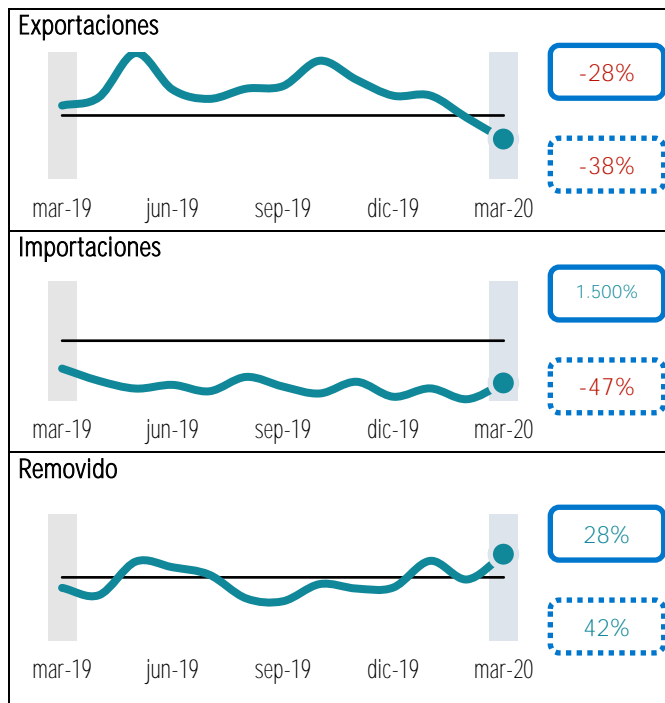
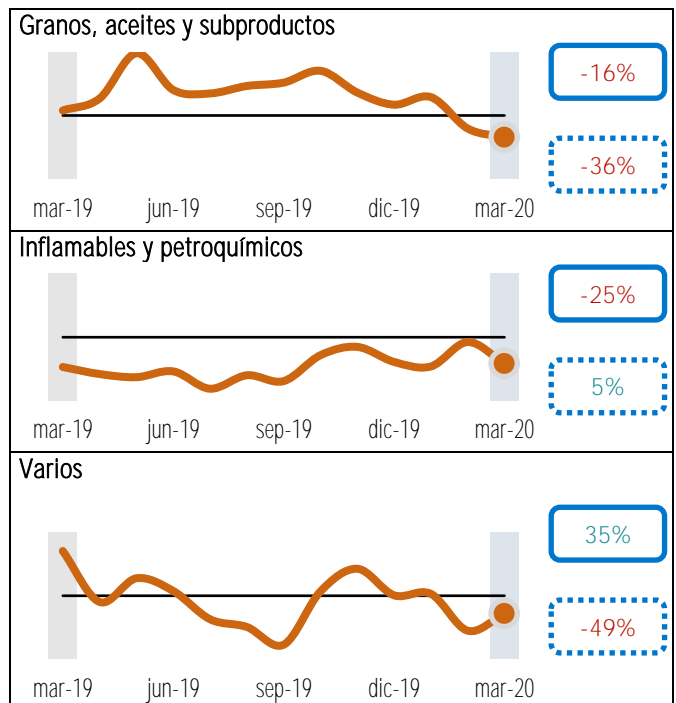



Gráfico 5: Índice de Cantidades según Producto
Índice – base año 2017 = 100



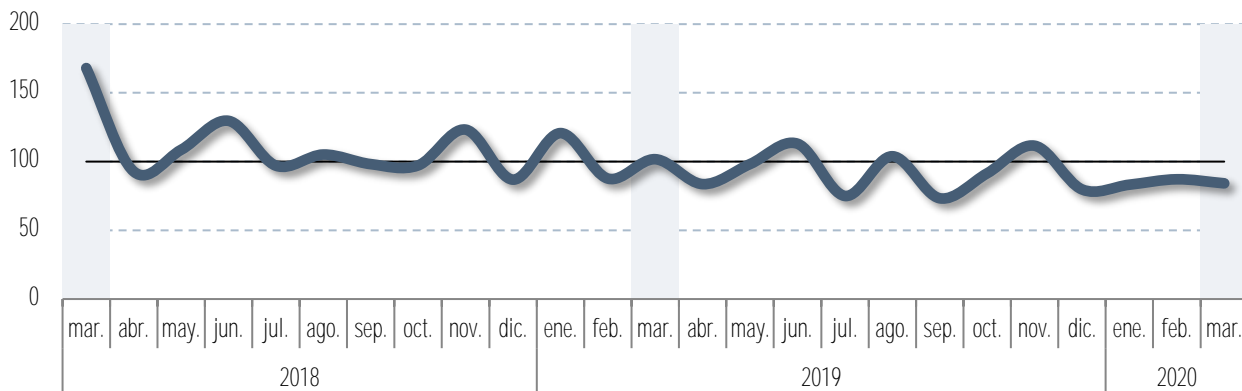
 Variación respecto al mes anterior

 Variación mismo mes del año anterior

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

Una tendencia distinta es la que se visibiliza en los precios globales, dado que en este caso existe una estabilidad a lo largo de todo el trimestre. Esto se explica porque los commodities, los cuales tienen gran preponderancia en el índice, exhibieron una estabilidad de precios durante los meses analizados, trasladando esta dinámica al índice de precios del Puerto de Bahía Blanca. De las 10 mercaderías más movilizadas (gráfico 2) solo trigo y gas registran un aumento de precios en marzo, mientras que el resto muestran una caída en su valor. Por el contrario, el resto de los productos registran mejoras en sus precios internacionales, lo cual explica la estabilidad del índice mencionado.

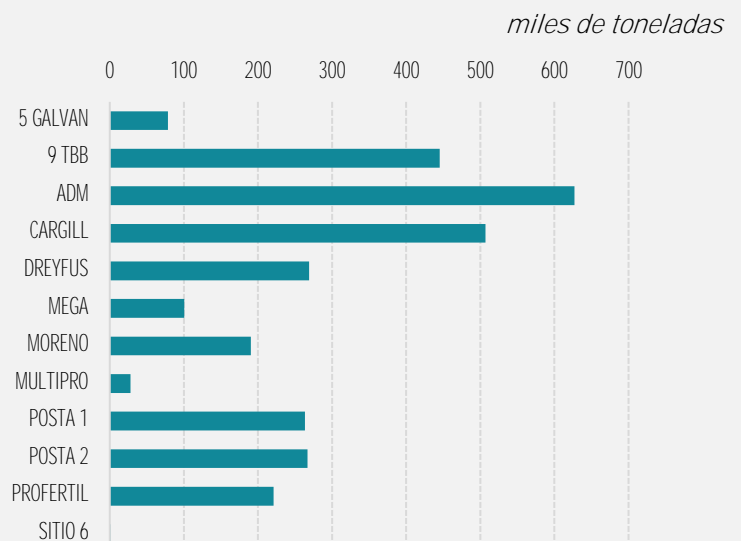
*Gráfico 5: Índice de Precios total. Puerto de Bahía Blanca
Índice – base año 2017 = 100*



Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

Apartado: Movimiento por terminal (acumulado enero a marzo)

Durante el primer trimestre transitaron por el puerto de Bahía Blanca 3 millones de toneladas de producto de los cuales el 68% fueron granos, el 22% combustibles líquidos y gaseosos, el 6% fertilizantes y el resto otro tipo de mercaderías. La preponderancia de los granos influye para que las terminales de ADM, Cargil, Drayfus y Moreno tengan la importancia que registran en el tránsito total. Por su parte, Postas 1 y 2 y Mega se especializan en la carga y descarga de combustibles, lo que también las posiciona con un volumen considerable.



Metodología

Información metodológica disponible en “Movimiento del sistema portuario Bahía Blanca – Coronel Rosales”.
IAE n° 153 de Diciembre 2018: http://www.creebba.org.ar/iae/iae153/2_Puerto_IAE_153.pdf

Anexos

Tabla 1: Serie Índice de Cantidades. Puerto Bahía Blanca

Índice – base año 2017 = 100

	Índice de Cantidad	Tipo de movimiento			Tipo de producto		
		Exportación	Importación	Removido	Granos, aceites y sub.	Inflamables y petroquímicos	Varlos
mar-19	100,9	112,6	53,2	88,3	107,2	66,9	153,3
abr-19	104,5	123,1	32,6	80,2	124,3	59,1	92,6
may-19	148,1	179,3	19,6	117,5	188,9	55,6	120,8
jun-19	114,3	132,9	25,8	111,2	136,5	62,0	105,7
jul-19	103,0	121,1	15,0	102,9	131,5	42,8	72,0
ago-19	113,1	134,0	39,2	76,6	142,1	57,7	62,9
sep-19	112,6	137,3	22,9	73,4	146,9	51,2	41,7
oct-19	136,7	169,5	11,3	92,5	163,8	80,0	105,2
nov-19	121,4	145,3	31,0	87,6	132,8	89,2	132,1
dic-19	102,9	125,1	5,8	88,7	115,4	72,6	100,5
ene-20	108,8	125,4	19,9	118,3	126,3	67,5	102,3
feb-20	82,8	97,0	1,7	97,6	81,4	94,7	58,4
mar-20	70,1	69,6	28,4	125,4	68,7	70,6	78,7

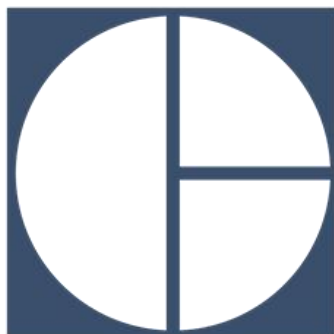
Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC

Tabla 2: Serie Índice de Precios. Puerto Bahía Blanca

Índice – base año 2017 = 100

	Índice de Precio	Tipo de movimiento			Tipo de producto		
		Exportación	Importación	Removido	Granos, aceites y sub.	Inflamables y petroquímicos	Varlos
mar-19	101,7	91,3	78,8	125,1	79,9	116,2	151,9
abr-19	83,6	83,1	43,0	149,8	75,3	128,2	108,4
may-19	98,2	75,6	381,1	117,1	77,2	119,7	305,8
jun-19	113,0	92,8	234,9	119,4	91,3	121,9	282,7
jul-19	75,0	75,4	49,3	120,3	82,1	112,9	76,3
ago-19	103,9	81,5	168,0	116,1	88,2	109,6	390,0
sep-19	73,3	74,6	54,0	126,9	82,0	108,0	72,7
oct-19	91,5	99,5	91,5	127,6	109,6	88,6	88,6
nov-19	111,5	114,2	116,5	110,0	128,9	82,9	142,5
dic-19	79,8	85,8	18,5	129,9	91,2	87,5	55,9
ene-20	83,2	83,3	50,7	126,5	81,4	111,1	92,1
feb-20	87,1	87,3	89,7	143,2	88,4	88,0	73,3
mar-20	84,2	84,0	17,6	115,3	82,7	96,7	52,6

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CPMBB e INDEC



CREEBBA

CENTRO REGIONAL DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DE BAHÍA BLANCA ARGENTINA



FUNDACIÓN
BOLSA DE COMERCIO
DE BAHÍA BLANCA

www.creebba.org.ar

Teléfono +54 (291) 455 1870 | Alvarado 280 (B8000CJF) | Bahía Blanca | Provincia de Buenos Aires | Argentina